

UNIVERSAL
LIBRARY

OU_198462

UNIVERSAL
LIBRARY

ಮೈಸೂರು ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾನಿಲಯ

ಪ್ರಚಾರಪುಸ್ತಕಮಾಲೆ—೧೫

ವಾಯು ಗುಣ

ಕೆ ಶೇಷಾದ್ರಿ ಅಯ್ಯಂಗಾರ್, ಎಂ ಎಸ್‌ಸಿ., ಎಲ್‌ಎಲ್‌ಬಿ



ಶ್ರೀ ಪಂಚಾಚಾರ್ಯ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವೈಸ್

ಮೈಸೂರು

೧೯೪೦

ಶ್ರೀ ಸಂ ಎ ಲೈ. ನೈ. --- ಮೊದಲನೆಯ ಮುದ್ರಣ, ೨೦೦೫ ವೃತ್ತಿಗಳು

೨೨ ೫-೧೯೪೦

ಮುನ್ನುಡಿ

ಮೈಸೂರು ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾನಿಲಯದ ಚಾನ್ಸಲರವರಾದ ಆಳುವ ಮಹಾಸ್ವಾಮಿಯವರು ಮೊದಲನೆಯ ಸೆನೆಟ್ ಸಭೆಯ ಪ್ರಾರಂಭೋತ್ಸವದ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿಯೂ, ಪುನಃ ಮೊದಲನೆಯ ಕಾನ್ವೋಕೇಷನ್ ಮಹೋತ್ಸವದ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿಯೂ ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾನಿಲಯವು ವಾಲಿಗೆ ಹಲವು ಕರ್ತವ್ಯಗಳನ್ನು ಅಪ್ಪಣೆ ಮಾಡಿದರು. ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷವಾದವು ಇವೆರಡು: ಒಳ್ಳೆಯ ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿ ಬರೆದ ಪುಸ್ತಕಗಳ ಪ್ರಕಟನೆ, ಹಾಗೂ ಕನ್ನಡ ಸಾಹಿತ್ಯಕ್ಕೆ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ. ಮತ್ತು ಶ್ರೀಮನ್ಮಹಾರಾಜರವರ ಪ್ರಜೆಗಳಲ್ಲಿ ಯಾರು ಕಾರಣಾಂತರಗಳಿಂದ ಕ್ರಮಬದ್ಧವಾದ ಶಿಕ್ಷಣಶಿಷ್ಟಿಗಳಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳಿಗೆ ಕೂಡಲು ಶಕ್ತರಲ್ಲವೋ ಅಂಥವರಲ್ಲಿ ಜ್ಞಾನವ್ರಸಾರ ಮಾಡುವುದು; ಅಲ್ಲದೆ ಮೈಸೂರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಈ ಎರಡು ಹಿರಿಯ ಪಟ್ಟಣಗಳಲ್ಲಿ ದೊರಕುವ ವಿದ್ಯಾಭ್ಯಾಸಾನುಕೂಲ್ಯಗಳನ್ನು ಪಡೆದಿಲ್ಲದ, ಸಂಸ್ಥಾನದ ದೂರಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ವಾಸಿಸುವ ಜನರಲ್ಲಿ ಉಚ್ಚ ವರ್ಗದ ಸಂಸ್ಕೃತಿಯನ್ನು ಹರಡುವುದು

ಈ ಇಪ್ಪತ್ತುಮೂರು ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾನಿಲಯವು ಈ ಎರಡು ಮುಖ್ಯ ಧ್ಯೇಯಗಳನ್ನು ತನ್ನ ಮುಂದೆ ತವ್ವದೆ ನಿಲ್ಲಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ಆದರೆ ಕನ್ನಡ ಪ್ರಕಟನ ಶಾಖೆಯು ಕೆಲವು ವ್ರಸಿದ್ಧ ಹಳಗನ್ನಡ ಕಾವ್ಯಗಳನ್ನು ಎಚ್ಚರಿಕೆಯಿಂದ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿ ಅಚ್ಚು ಹಾಕಿಸಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಸಾಹಿತ್ಯ ವಿಜ್ಞಾನ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಕುರಿತ ಕೆಲವು ಲಘು ಪುಸ್ತಕಗಳನ್ನೂ ಹೊರತಂದಿದೆ. ಪ್ರಚಾರೋಪನ್ಯಾಸ ಸಮಿತಿಯವರು ಸಂಸ್ಥಾನದ ಎಲ್ಲ ಭಾಗಗಳ ಅನೇಕ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿಯೇ ಉಪನ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ

ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಒಂದು ಫಲದಾಯಕವಾದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಬೆಳೆದು ಬರುತ್ತಿದೆ. ವಿಷಯ ಒಂದೊಂದಕ್ಕೆ ಒಂದೊಂದರಂತೆ ಬಿಡಿ ಉಪನ್ಯಾಸ

ವನ್ನು ಕೊಡಿಸುವುದರ ಜೊತೆಗೆ, ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾನಿಲಯದ ಅಧ್ಯಾಪಕ ಸಂಘದ ಸದಸ್ಯರಾದ ಸಂಸ್ಕೃತಿ ಸಮ್ಮಾಹಗಳೆಂದು ಈಗಾಗಲೇ ಕರೆಯಲ್ಪಡುತ್ತಿರುವ ಉಪನ್ಯಾಸಮಾಲೆಗಳನ್ನು ಇಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಒಂದೇ ಊರಿನಲ್ಲಿ ಐದಾರು ದಿನ ಭಾಷಣ ಕಾವ್ಯವಾಚನ ಸಂಗೀತಾದಿಗಳು ಜರುಗುತ್ತವೆ, ಉಪನ್ಯಾಸಗಳು ಸಾಹಿತ್ಯ ವಿಜ್ಞಾನ ಸಮಾಜ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯ ಸಂಬಂಧಿಸುತ್ತವೆ ಈ ಸಮ್ಮಾಹಗಳು ನೆರವೇರಿದ ದೊಡ್ಡ ಬಳ್ಳಾಪುರ, ದಾವಣಗೆರೆ, ಕೋಲಾರ ಮುಂತಾದ ಎಲ್ಲ ಕಡೆಗಳಿಂದಲೂ ಅವಕ್ಕೆ ಬಹಳ ಮನ್ನಣೆ ದೊರೆತಿದೆ

ಈಗ ಅತಿ ಹೊಸದಾದ ಏರ್ವಾಡಾವುದೆಂದರೆ ಒಂದೆರಡು ಊರುಗಳನ್ನು ಆರಿಸಿಕೊಂಡು, ಅಲ್ಲಿಗೆ ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಹಲವು ಬಾರಿ ಹೋಗಿ, ಕೆಲವು ವಿಷಯಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದೊಂದನ್ನೂ ಕುರಿತು ನಾಲ್ವಾರು ಉಪನ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಹೇಳುವ ಯೋಜನೆ ಆದರಿಂದ ಆ ಊರುಗಳ ಜನರಿಗೆ ಅನಲ್ಪಕಾಲ ಎಡೆಬಿಡದೆ ಜ್ಞಾನಬೋಧೆ ಸಿಕ್ಕುವುದು. ಪ್ರತ್ಯಕ್ಷ ಕೇಳಿ ಉಪಯೋಗ ಪಡೆದ ಸಭಿಕರ ಗುಂಪಿನಿಂದ ಆಚೆಗೂ ಕೂಡ ಈ ಭಾಷಣಮಾಲೆಗಳ ಪ್ರಯೋಜನ ಹರಡಲಂಬ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಅವುಗಳನ್ನು ಈ ರೀತಿ ಚಿಕ್ಕ ಹೊತ್ತಿಗೆಗಳಾಗಿ ವ್ಯಕ್ತಪಿಸಿದೆ

ನಮ್ಮ ಘನ ಪ್ರಭುಗಳವರು ನಮ್ಮ ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾನಿಲಯಕ್ಕೆ ಎರಡು ವಿಸ್ತೃತ ಕರ್ತವ್ಯಗಳನ್ನು ನೇಮಿಸಿರುವರಷ್ಟೆ ಸುಲಭ ಸಮಂಜಸ ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿ ರಚಿಸಿದ ಗ್ರಂಥಗಳ ವ್ಯಕ್ತಪಿಸೆ, ಜನತೆಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಬಗೆಯ ಸಂಸ್ಕೃತಿಯ ಪ್ರಸಾರ. ಆ ಎರಡು ಕರ್ತವ್ಯಗಳನ್ನೂ ಈ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಒಂದೇ ಸಾರಿ ಸಾಧಿಸಬಹುದೆಂಬುದೇ ಹೀಗೆ ಉಪನ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟು, ಲಘು ಪುಸ್ತಕಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಮಾಡಿದವರ ನಿರೀಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ಹೆಬ್ಬಯಕೆ

ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾನಿಲಯ, ಮೈಸೂರು, }
೨೯—೫—೧೯೩೯. }

ಎನ್. ಎಸ್. ಸುಬ್ಬರಾವ್.

ಮು ನ್ನು ಡಿ.

ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾನಿಲಯದ ಅಧ್ಯಾಪಕ ಸಂಘದವರ ಆಶ್ರಯದಲ್ಲಿ 'ವಾಯುಗುಣ'ದ ವಿಚಾರವಾಗಿ ಹಲವೆಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಇತ್ತ ಉಪನ್ಯಾಸಗಳನ್ನೇ ಆಧಾರವಾಗಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಈ ಸಣ್ಣ ಪುಸ್ತಕವನ್ನು ಬರೆದಿದೆ.

ಇದರಲ್ಲಿ ಮೂರು ಮುಖ್ಯವಾದ ಭಾಗಗಳಿವೆ. ಮೊದಲನೆಯದರಲ್ಲಿ ವಾಯುಗುಣವೆಂದರೇನು, ಅದರ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಆಳತೆ ಮಾಡಲು ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಸಾಧನೆಗಳು ಯಾವುವು, ಮತ್ತು ವಾಯುಗುಣ ವಿಜ್ಞಾನದ ಇಲಾಖೆಯವರು ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಕೆಲಸವೇನು ಎಂಬ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ವಿವರಿಸಿದೆ. ತರುವಾಯ ವಾಯುಗುಣದ ವರದಿಗಳಲ್ಲಿ ಹೊರಬೀಳುವ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ತಿಳಿಯಲು ಬೇಕಾದ ಕೆಲವು ಮುಖ್ಯ ಭೌತ ತತ್ವಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹವಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದೆ. ವೈಸೂರು, ಬೆಂಗಳೂರು, ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮುಂತಾದ ನಮ್ಮ ಸೀಮೆಯ ಕೆಲವು ಮುಖ್ಯ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಂಕಿಗಳಿಂದ ಅಲ್ಲಿಯ ವಾಯುಗುಣವನ್ನು ಹೇಗೆ ನಿರ್ಧರಿಸಬಹುದೆಂಬುದನ್ನು ವಿಶದಪಡಿಸಿದೆ. ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ವಾಯುಗುಣಕ್ಕೂ ನಿತ್ಯ ಜೀವನಕ್ಕೂ ಇರುವ ನಿಕಟ ಸಂಬಂಧವನ್ನು ಹಲವು ನಿದರ್ಶನಗಳಿಂದ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಗ್ರಂಥಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ಕೆಲವು ಅಂಕಿಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಅನುಮತಿಯಿತ್ತುದಕ್ಕಾಗಿ ಮೈಸೂರು ಸಂಸ್ಥಾನದ ಮಿಟಿಯೊರಾಲಜಿಸ್ಟ್ರಾರಾದ ಮ|| ರಾ|| ಸಿ. ಶೇಷಾಚಾರ್ಯರಿಗೆ ನನ್ನ ವಂದನೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ವಾಯುಗುಣದ ಅಂಶ

ಗಳನ್ನು ಆಳೆಯಲು ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಯಂತ್ರಗಳ ಚಿತ್ರಗಳ ನ್ನೆಲ್ಲಾ ಇಂಡಿಯಾ ವಾಯುಗುಣವಿಜ್ಞಾನ ಇಲಾಖೆಯವರು ಪ್ರಚುರಪಡಿಸಿರುವ ಪುಸ್ತಕದಿಂದ ತೆಗೆದಿದೆ ಇದಕ್ಕೆ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ಇಂಡಿಯಾ ಸರ್ಕಾರದ ವಾಯುಗುಣ ವಿಜ್ಞಾನ ಇಲಾಖೆಯವರಿಗೆ ಕೃತಜ್ಞತೆಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುವುದು ನನ್ನ ಕರ್ತವ್ಯವಾಗಿದೆ. ವಿಜ್ಞಾನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧವಟ್ಟ ಶಬ್ದಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುವಾಗ ಕೆಲವು ಪದಗಳಿಗೆ ಸರಿಯಾದ ಕನ್ನಡ ಸಮಾಸ ಪದಗಳು ಸಿಕ್ಕದ ಕಡಿಗಳಲ್ಲಿ ಇಂಗ್ಲಿಷ್ ಶಬ್ದಗಳನ್ನು ಜೊತೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಕೊಟ್ಟಿದೆ.

ಈ ಗ್ರಂಥವ ಮೂಲಪ್ರತಿಯನ್ನು ವಿಮರ್ಶೆಮಾಡಿ ಹಲವು ಉಪಯುಕ್ತವಾದ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಜಿ. ಹನುಮಂತರಾಯರಿಗೆ ನಾನು ಋಣಿಯಾಗಿದ್ದೇನೆ.

ಕೊನೆಯದಾಗಿ ಈ ಉಪನ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಗ್ರಂಥರೂಪದಲ್ಲಿ ಪ್ರಚುರಪಡಿಸಲು ಅವಕಾಶವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾನಿಲಯದ ಅಧ್ಯಾಪಕ ಸಂಘದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೂ ತನ್ಮೂಲಕ ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾನಿಲಯದವರಿಗೂ ನಾನು ಕೃತಜ್ಞತೆಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತೇನೆ

ಮೈಸೂರು
೧೫-೪-೧೯೪೦ }

ಕೆ. ಶೇಷಾದ್ರಿ ಅಯ್ಯಂಗಾರ್

ವಿಷಯಾನುಕ್ರಮಣಿಕೆ

೧	ಸ್ರವೇಶ	೧
೨	ವಾಯುಗುಣವಿಜ್ಞಾನದ ಬೆಳವಣಿಗೆ	೪
೩	ಪ್ರಪಂಚದಲ್ಲಿರುವ ವಾಯುಗುಣದ ಮುಖ್ಯವಿಭಾಗಗಳು	೭
೪.	ವೇಧಶಾಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಆಳತೆಯ ಯಂತ್ರಗಳು	೧೪
೫.	ವಾಯುಮಂಡಲದ ರಚನೆ	೨೮
೬.	ವಾಯುಗುಣದ ವರದಿಗಳು	೩೭
೭.	ವಾಯುಗುಣ ಮತ್ತು ಜೀವನ	೫೬
೮.	ವಾಯುಗುಣ ಮತ್ತು ಆರೋಗ್ಯ	೫೯
೯.	ವಾಯುಗುಣ ಮತ್ತು ರಾಜಕೀಯ	೬೧
೧೦.	ಪರಿಸವಾಸ್ತಿ	೬೩

ವಾಯುಗುಣ

೧. ಪ್ರವೇಶ

ನಮ್ಮ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಸಾಧಾರಣವಾಗಿ ಒಬ್ಬರನ್ನೊಬ್ಬರು ಎದುರುಗೊಂಡಾಗ 'ವಾಯುಗುಣ ಹೇಗಿದೆ?' ಮಳೆಬೆಳೆ ಚೆನ್ನಾಗಿದೆಯೇ?' ಎಂದು ಕೇಳುವುದು ವಾಡಿಕೆಯಾಗಿದೆ. ವಾಯುಗುಣ, ಮಳೆ ಇವುಗಳ ವಿಚಾರವಾಗಿ ಹೀಗೆ ಮಾತನಾಡುವುದು ವ್ಯವಸಾಯನೇ ನಮ್ಮ ಮುಖ್ಯ ಜೀವನೋಪಾಯವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ವಾಯುಗುಣ ಅನುಕೂಲವಾಗಿ ದ್ದರೆ, ಉಂಡು ಉಟ್ಟು ಸಂತೋಷವಾಗಿರುತ್ತೇವೆ, ಪ್ರತಿಕೂಲವಾದರೆ ಕ್ಷಾಮದಿಂದ ನರಳುತ್ತೇವೆ ಆದುದರಿಂದ ನಮ್ಮ ಜೀವನದಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟು ವರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾದ ವಾಯುಗುಣದ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ನಮಗೆ ಆಸಕ್ತಿ ಇರುವುದು ಸ್ವಾಭಾವಿಕ

ವಾಯುಗುಣಕ್ಕೂ ನಮ್ಮ ಜೀವನಕ್ಕೂ ಸಂಬಂಧವಿರುವುದು ಬರಿಯ ಉದರಭರಣವೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಮಾತ್ರವೇ ಅಲ್ಲ ನಾವು ಉಡುವ ಉಡುಪು, ವಾಸಿಸುವ ಮನೆಗಳು, ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವ ಕಾಲಗಳು—ಎಲ್ಲವೂ ವಾಯುಗುಣಕ್ಕೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿರುತ್ತವೆ

ಇಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲ ಹಠಾತ್ತಾಗಿ ವಾಯುಗುಣದಲ್ಲುಂಟಾದ ಬದಲಾವಣೆಗಳ ವರಿಣಾಮವಾಗಿ ಕೆಲವು ಜನಾಂಗದವರು ಗೆದ್ದರು, ಇನ್ನು ಕೆಲವರು ಸೋತುಹೋದರು ಅಸೀರಿಕ್ವಿತ್ತವಾಗಿ ಬೀಸಿದ ಬಿರುಗಾಳಿ, ಬಹಳ ಭಾರಿಯಾದ ಮಳೆ, ದಟ್ಟವಾದ ಮಂಜು—ಇವುಗಳು ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಜನಾಂಗಗಳ ಚರಿತ್ರೆಯನ್ನೇ ಬದಲಾಯಿಸಿಬಿಟ್ಟಿವೆ

ಹದಿನಾರನೆಯ ಶತಮಾನದಲ್ಲಿ ಸ್ಪೇಯಿನ್ ಜನಾಂಗವು ತನ್ನ ನೌಕಾಶಕ್ತಿಗಾಗಿ ಬಹಳ ಹೆಸರುವಾಸಿಯಾಗಿದ್ದಿತು, ಆದರೆ ಹಡಗಿನ ಪಡೆಗಳು (Armada) ಜಯಿಸಲಸಾಧ್ಯವಾದುವುಗಳೆಂದು ಯೂರೋಪಿನಲ್ಲೆಲ್ಲಾ ನ್ರಸಿದ್ಧಿಯನ್ನು ನಡೆದಿದ್ದುವು. ಈ ಹಡಗುಗಳ ಪಡೆ 1588 ನೆಯ ಇಸವಿ ಮೇ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಇಂಗ್ಲೆಂಡಿನ ಮೇಲೆ ಯುದ್ಧಕ್ಕಾಗಿ ಹೊರಟಿತು ಬಹಳ ಬಿರುಸಾದ ಗಾಳಿ ಬೀಸಿ ಹಡಗುಗಳಿಗೆ ಬಹಳ ನಷ್ಟವನ್ನುಂಟು ಮಾಡಿತು ಅವುಗಳನ್ನು ತಿರುಗಿ ಸರಿನಡಿಸಲು ಹಲವು ತಿಂಗಳುಗಳಾದುವು ಮತ್ತು ಹೊರಟು ಕರ ಎಂಬ ಒಂದರನ್ನು ತಲುಪಿದ ಮೇಲೆ, ಇನ್ನೊಂದು ಪ್ರಬಲವಾದ ಬಿರುಗಾಳಿ ಎದ್ದುದರಿಂದ ಅವಕ್ಕೆ ಇಂಗ್ಲಿಷ್ ಕಾಲುವೆಯನ್ನು ದಾಟಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ, ಫರ್ತ್ ಆಫ್ ಫೋರ್ತ್ ಕಡೆಗೆ ಕೊಚ್ಚಿಕೊಂಡು ಹೋದುವು ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ನ್ಯುಟ್ಲಿಂಡ್ ತೀರದಲ್ಲಿ ಪುನಃ ಬಿರುಗಾಳಿಗೆ ಸಿಕ್ಕಿ ಒಂದಕ್ಕೊಂದು ಡಿಕ್ಕಿ ಹೂಡಿದು ಹಡಗುಗಳೆಲ್ಲಾ ಹಾಳಾದುವು. ಯೂರೋಪುಖಂಡವನ್ನೇ ಆಳಬೇಕೆಂದಿದ್ದ ಸ್ಪೇಯಿನ್ ದೇಶದ ಆಶೆ ಮಣ್ಣುವಾಲಾಯಿತು ಇದನ್ನು ನೋಡಿ ಫಿಲಿಪ್ ದೊರೆ “ ಆರ್ಮಡಾವನ್ನು ಮನುಷ್ಯನ ಮೇಲೆ ಯುದ್ಧಮಾಡಿ ಜಯಿಸಲು ಕಳುಹಿಸಿವೆನೇ ಹೊರತು, ನ್ರಕೃತಿಯನ್ನು ಎದುರಿಸುವುದಕ್ಕಲ್ಲ ” ಎಂದನಂತೆ ಜಗತ್ತ್ರಸಿದ್ಧನಾದ ನೆವೋಲಿಯನ್ ಚಕ್ರವರ್ತಿ ವಾಟ್ರೊ ಕಡನದಲ್ಲಿ ನೋಲಲು ಮುಖ್ಯ ಕಾರಣ ಹಠಾತ್ತಾಗಿ ಒಂದ ಹುಚ್ಚುಮಳೆ ಈ ಮಳೆ ಸುರಿದಮೇಲೆ ನೆಲ ವಿಸರ್ಜಿತ ಕೊಚ್ಚೆಯಾಗಿ, ನೆವೋಲಿಯನ್ ನಿಗೆ ತನ್ನ ಫಿರಂಗಿಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅಸಾಧ್ಯವಾಯಿತು ಬ್ರಿಟಿಷರಾದರೋ ಮುಂಚೆಯೇ ಗುಂಡುಗಳನ್ನಿಟ್ಟು

ಸಿದ್ಧನಾದಿಕೊಂಡಿದ್ದರಿಂದ ಅವರ ಸೃಷ್ಟಿಕೃತ ಐದು ಘಂಟಗಳ ಅವಕಾಶ ಸಿಕ್ಕಿತು. ಇದರಿಂದ ಯುದ್ಧವನ್ನೇ ಜಯಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಯಿತು ನೆಪೋಲಿಯನ್ನಿನ ಆಶೆಗಳಲ್ಲೂ ಮಳೆಯಿಂದ ಕೊಚ್ಚಿಹೋದುವು. ಕಳೆದ ಘೋರಯುದ್ಧದಲ್ಲಿಯೂ ಜರ್ಮನಿಯ ವಿಮಾನವಡೆಗಳು ನಾಶವಾದದ್ದು ಅತಿಘೋರವಾಗಿ ಬಂದ ಬಿರುಗಾಳಿ ಮತ್ತು ದಟ್ಟವಾದ ಹಿಮದಿಂದ. ಈಗ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಯುದ್ಧದಲ್ಲಿಯೂ ವಶ್ಚಿಮ ರಣಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಚಟುವಟಿಕೆ ಇಲ್ಲದಿರುವುದಕ್ಕೂ, ಫೀಲೆಂಡಿನಲ್ಲಿ ರಷ್ಯನ್ನರು ಜಾಗ್ರತೆಯಾಗಿ ಮುಂದುವರಿಯದಿದ್ದು ಕೂಡ, ಈಗ 60-70 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಎಂದೂ ಇಲ್ಲದಷ್ಟು ಸಹಿಸಲನಾಧ್ಯವಾದ ಚಳಿ ಮತ್ತು ಹಿಮ ಕಾಣಿಸಿಕೊಂಡುವೇ ಮುಖ್ಯ ಕಾರಣವೆಂದು ವೃತ್ತವತ್ರಿಕೆಗಳಿಂದ ತಿಳಿಯುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಇದರಿಂದ ನಾಯುಗುಣ ಮನುಷ್ಯನ ಶೌರ್ಯವನ್ನೂ ರಚನಾಶಕ್ತಿಯನ್ನೂ ತಲೆಕೆಳಗುಮಾಡಬಲ್ಲದು ಎಂಬುದು ಸ್ಪಷ್ಟವಡುತ್ತದೆ.

ವೃತ್ತಿ ಆಗಾಗ್ಗೆ ಉಗ್ರಸ್ವರೂಪವನ್ನು ತಾಳಿ, ಭೂಕಂಪ ಬಿರುಗಾಳಿ ವ್ರವಾಹಗಳಿಂದ ಲಕ್ಷಾಂತರ ಜನರನ್ನೂ ಅವರ ಆಸ್ತಿಪಾಸ್ತಿಗಳನ್ನೂ ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಈಡುಮಾಡಬಲ್ಲದು ಬಿಹಾರ್, ಕ್ವೆಟ್ಟಿ ಮತ್ತು ಜಪಾನ್ ದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಉಂಟಾದ ಭೂಕಂಪದ ಅನರ್ಥಗಳನ್ನು ಕೇಳಿರುತ್ತೇವೆ ತುರ್ಕಿಗೆ ಒದಗಿದ, ಒದಗುತ್ತಿರುವ, ಅನರ್ಥನರಂವರಗಳನ್ನು ಕೇಳಿ ಇನ್ನೂ ತಲ್ಲಣಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಇವುಗಳನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಲು ಮನುಷ್ಯನಿಗೆ ಸಾಧ್ಯವೋ ಇಲ್ಲವೋ ತಿಳಿಯದು ಆದರೂ ಈ ದುರ್ಘಟನೆಗಳ ವಿಷಯವಾಗಿ ಮುಂಜಾಗ್ರತೆಯ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಸ್ವಲ್ಪಮಟ್ಟಿಗಾದರೂ ಜನರನ್ನು ಅವಾಯದಿಂದ ವಾರುಮಾಡಬಹುದು

೨. ವಾಯುಗುಣವಿಜ್ಞಾನದ ಬೆಳೆವಣಿಗೆ

ಜೀವನದ ಅಳಿವಿಗೂ, ಉಳಿವಿಗೂ ಇಷ್ಟುಮಟ್ಟಿಗೆ ಕಾರಣವಾದ ವಾಯುಗುಣದ ವಿಚಾರವನ್ನು ಮನುಷ್ಯನು ಎಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದಾನೆ? ಎರಡುನಾವಿರ ವರುಷಗಳ ಹಿಂದೆಯೇ ಗ್ರೀಕರಿಗೆ ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಆಸಕ್ತಿ ಇತ್ತೆಂದು ತಿಳಿದುಬರುತ್ತದೆ ಆದರೆ ಇದನ್ನು ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಯಬೇಕೆಂಬ ಪ್ರಯತ್ನ ನಡೆದುದು ಈಗ ಸುಮಾರು ನೂರು ವರುಷಗಳಿಂದೀಚೆಗೆ ಇವತ್ತಿನ ಶತಮಾನದಿಂದ ಈಚೆಗೆ ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಪ್ರಯೋಗಗಳು ನಡೆದು, ವಾಯುಗುಣವನ್ನು ವಿಚಾರಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬೇರೊಂದು ಶಾಸ್ತ್ರ ಏರ್ಪಟ್ಟಿತು ಅದಕ್ಕೆ 'ವಾಯುಗುಣ ವಿಜ್ಞಾನ, (Meteorology) ವೆಂದು ಹೆಸರು

ವಾಯುಗುಣವಿಜ್ಞಾನದ ಬೆಳೆವಣಿಗೆಗೆ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಭೌತಶಾಸ್ತ್ರದ ಸಂಶೋಧನೆಗಳೂ ಭೌತಯಂತ್ರಗಳೂ ಸಹಕಾರಿಯಾಗಿವೆ ಆದ್ದರಿಂದ ವಾಯುಗುಣವನ್ನು ತಿಳಿಯಲು ಕೆಲವು ಭೌತಶಾಸ್ತ್ರ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ತಿಳಿಯಬೇಕಾದುದು ಅತ್ಯಾವಶ್ಯಕ. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯವಾದುವು ಶಾಖ ಮತ್ತು ವಾಯುವಿನ ಒತ್ತಡ

ಶಾಖವನ್ನು ಅಳಿಯಲು ಸಾಧ್ಯವಾದುದು ಉಷ್ಣ ಮಾಪಕ ಯಂತ್ರದಿಂದ ಇದನ್ನು ಗೆಲಿಲಿಯೋ ಎಂಬ ವಿಜ್ಞಾನಿ 1607ರಲ್ಲಿ ಕಂಡುಹಿಡಿದನು ಗಾಳಿ ತೂಕವುಳ್ಳ ವಸ್ತು ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಒತ್ತಡ (Pressure) ವಿದೆ ಎಂಬುದು ಈಗ ಸರ್ವಸಾಮಾನ್ಯ

ವಾದ ವಿಷಯವಾದರೂ ಇದು ನಿಷ್ಪೃಷ್ಟವಾಗಿ ತಿಳಿದುದು 1643 ನೆಯ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿದು ಒತ್ತಡವನ್ನು ಅಳೆಯಲು ಬರಾಮಿಟರ್ (Barometer) ಎಂಬ ಯಂತ್ರವನ್ನು ರಚಿಸಿದವನು ಟಾರಿಸಿಲ್ಲಿ ಎಂಬವನು. ಒತ್ತಡದ ಸ್ವಭಾವವನ್ನು ಬಾಯಿಲ್ ಎಂಬವನು 1670ರಲ್ಲಿ ಸೂತ್ರರೂಪದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಯವಡಿಸಿದನು. ವಾಯುವಿನಲ್ಲಿ ನೀರಿನ ಆವಿ ಸೇರಿದರೆ ವಾಯುವಿನ ಒತ್ತಡ ಯಾವ ರೀತಿಯಾಗಿ ಒದಲಾವಣೆ ಹೊಂದುತ್ತದೆಂಬುದನ್ನು 1800 ರಲ್ಲಿ ಡಾಲ್ಟನ್ ಎಂಬ ಶಾಸ್ತ್ರಜ್ಞನು ಕಂಡುಹಿಡಿದನು. ಹತ್ತೊಂಬತ್ತನೆಯ ಶತಮಾನದಿಂದೀಚೆಗೆ ವಾಯುಗುಣದ ನಕ್ಷೆಗಳನ್ನು (Weather maps) ತಯಾರು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಈ ವಿಚಾರಕ್ಕೆ ಲಮಾರ್ಕ್ ಮತ್ತು ಲವೋಸಿಯರ್ (Lamarck and Lavoisier) ಎಂಬವರು ಮೇಲ್ಪಂಕ್ತಿ ಹಾಕಿದರು. 1854 ರಲ್ಲಿ ಆಡ್ಡಿರಲ್ ಸಿಟ್ವಾ ರಾಯ್‌ನ ನೇತೃತ್ವದಲ್ಲಿ ಲಂಡನ್ನಿನ ಪ್ರಧಾನ ವಾಯುಗುಣದ ಕಛೇರಿಯು ಸ್ಥಾಪಿತವಾಯಿತು. ದೈನಂದಿನ ವರದಿಗಳನ್ನು (Daily Weather Reports) ತಂತಿಯ ಮೂಲಕವೂ ವೃತ್ತಸತ್ರಿಕೆಗಳ ಮೂಲಕವೂ ಜನನಾಮಾನ್ಯಕ್ಕೆ ತಿಳಿಸುವುದು 1860 ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ಈಗಿನವರೆಗೂ ನಡೆದುಕೊಂಡು ಬರುತ್ತಿದೆ. ನಮ್ಮ ಹಿಂದೂದೇಶದ ವಾಯುಗುಣ ಪ್ರಧಾನಕಛೇರಿ ಪೂನಾನಗರದಲ್ಲಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ ಸುಮಾರು 300 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ವೇಧಶಾಲೆ (Observatory)ಗಳು ಏರ್ಪಟ್ಟಿವೆ. ಈ ಶಾಲೆಗಳಿಂದ ಪ್ರತಿದಿನವೂ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 8 ರಿಂದ 9 ಘಂಟೆಯೊಳಗೂ ಸಂಜೆ 5ಘಂಟೆಗೂ ವಾಯುಗುಣದ ವರದಿಗಳನ್ನೊಳಕೊಂಡ ತಂತಿಗಳು ಪೂನಾ ಕೇಂದ್ರಕಛೇರಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತವೆ. ಇವುಗಳೆಲ್ಲವನ್ನೂ

ಕ್ರೋಡೀಕರಿಸಿ ತಯಾರಾದ ವಾಯುಗುಣದ ಭವಿಷ್ಯಗಳನ್ನು
ವೃತ್ತಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟವಾಗುತ್ತವೆ

ಈ ಶತಮಾನದಲ್ಲಿ ವಿಮಾನಸಂಚಾರ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಪ್ರಚಾರಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುವುದರಿಂದ, ವಾಯುಮಂಡಲದ ವಿವಿಧ ಮಟ್ಟಗಳಲ್ಲಿ ವಾಯುಗುಣ ಯಾವ ವಿಧವಾಗಿ ಬದಲಾವಣೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಯುವುದು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾಗಿದೆ. ಮನುಷ್ಯನನ್ನು ಕೋರದೆ ತಾವೇ ವಾಯುಗುಣವನ್ನು ಗುರುತು ಮಾಡುವ (Self-registering) ಯಂತ್ರಗಳಿವೆ ಇವುಗಳನ್ನು ಜಲಜನಕದಿಂದ ತುಂಬಿದ ಆಕಾಶಬುಟ್ಟಿಗಳಲ್ಲಿಟ್ಟು (Balloons) ಮೇಲಕ್ಕೆ ಹಾರಿಸುತ್ತಾರೆ ಅವು ಸಾವಿರಾರು ಅಡಿಗಳ ಎತ್ತರಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಎಲ್ಲಿಯೋ ಒಂದು ಕಡೆ ಕೆಳಗೆ ಬೀಳುತ್ತವೆ ಅವನ್ನು ಹುಡುಕಿ ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿದರೆ, ವಾಯುಮಂಡಲದಲ್ಲಿ ಯಾವ ಯಾವ ಎತ್ತರದಲ್ಲಿ ಉಷ್ಣಾಂಶವೆಷ್ಟು, ವಾಯುವಿನ ಒತ್ತಡವೆಷ್ಟು, ಮತ್ತು ಗಾಳಿಯ ಚಲನೆ ಹೇಗಿದೆ ಎಂಬ ಮುಖ್ಯ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಬಹುದು. ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರುವ ವೇಧಶಾಲೆ ನಮ್ಮ ಸೀಮೆಯ ವೃಧಾನ ಕಚೇರಿಯಾಗಿದೆ 1937ನೆಯ ಇಸವಿಯಿಂದೀಚೆಗೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಶಾಲೆಯಿಂದ ಈ ಯಂತ್ರಗಳನ್ನೊಳಕೊಂಡ ಆಕಾಶಬುಟ್ಟಿಗಳನ್ನು ಬಿಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಡಿಸೆಂಬರಿನಿಂದ ಮೇ ಕೊನೆಯ ವರೆಗೆ ಆರು ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿನಿತ್ಯವೂ ಎರಡು ಸಲ ಆಕಾಶಬುಟ್ಟಿಗಳನ್ನು ಮೇಲಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸುತ್ತಾರೆ - ಈ ಸಂಶೋಧನೆಗಳಿಂದ ವಾಯುವಿನ ಸಂಚಲನೆಗೆ ಸಂಬಂಧವಟ್ಟ ಅತಿಗಹನವಾದ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ

೨. ಪ್ರಸಂಚದಲ್ಲಿರುವ ವಾಯುಗುಣದ ಮುಖ್ಯವಿಭಾಗಗಳು

ವಾಯುಗುಣಕ್ಕೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ನಮ್ಮ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಹನ್ನೆರಡು ಮುಖ್ಯ ಭಾಗಗಳನ್ನಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಬಹುದು ಹೀಗೆ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಬಹಳ ಪ್ರಯೋಜನವುಂಟು ಏಕೆಂದರೆ, ಒಂದೊಂದು ನಿಧನಾದ ವಾಯುಗುಣದಲ್ಲಿ ಒಂಪೊಂದು ಬಗೆಯಾದ ಸಸ್ಯವರ್ಗವೂ ಪ್ರಾಣಿವರ್ಗವೂ ಜೀವಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಒಂದೇ ವಿಧನಾದ ವಾಯುಗುಣದ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ವಾಸಿಸುವ ಜನರ ಸ್ವಾಭಾವಿಕ ಗುಣಗಳೂ ನಡವಳಿಕೆಯೂ ಸುಮಾರಾಗಿ ಒಂದೇ ಸಮನಾಗಿರುತ್ತವೆ ಮೆಡಿಟರೇನಿಯನ್ ಸಮುದ್ರದ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲೂ ಇರುವ ದೇಶಗಳ ವಾಯುಗುಣವೂ, ಉತ್ತರ ಅಮೆರಿಕದ ಕೆಲವು ಭಾಗಗಳ ಮತ್ತು ಕ್ಯಾಲಿಫೋರ್ನಿಯಾದ ವಾಯುಗುಣವೂ ಸಮಾನವಾಗಿವೆ ಮೆಡಿಟರೇನಿಯನ್ ಪ್ರಾಂತ್ಯದ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಯಾವ ಬೆಳೆಗಳು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತವೋ ಅವುಗಳನ್ನೇ ಈ ಮಿಕ್ಕ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಕಾಣಬಹುದು

ಈ ಹನ್ನೆರಡು ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿರುವ ವಾಯುಗುಣದ ಲಕ್ಷಣಗಳನ್ನು ಇಲ್ಲ ವಿವರಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ಮುಖ್ಯವಾದ ಎಂಟನ್ನು ಮಾತ್ರ ಸ್ತೂಲವಾಗಿ ವಿವರಿಸಿದೆ

ಈಕ್ವಿಟೋರಿಯಲ್ ವಾಯುಗುಣ— ಸಮಭಾಜಕ ವೃತ್ತದ ಇಕ್ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿಯೂ, ಎಂದರೆ, ಸುಮಾರು 10 ಡಿಗ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಅಕ್ಷಾಂಶ ಮತ್ತು 10 ಡಿಗ್ರಿಗಳು ದಕ್ಷಿಣ ಅಕ್ಷಾಂಶದೊಳಗೆ ಅಡಗಿರುವ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ವಿಧನಾದ ವಾಯು

ಗುಣವಿರುತ್ತದೆ ಈ ರೀತಿಯಾದ ವಾಯುಗುಣವಿರುವ ಪ್ರದೇಶಗಳಾವುವೆಂದರೆ—ಅಮೆಜಾನ್ ಮತ್ತು ಕಾಂಗೋತೀರ ಪ್ರಾಂತಗಳು, ಮಲಯದ್ವೀಪಗಳು, ಜಾನಾ ಮತ್ತು ಸೂರ್ವ ಇಂಡೀಸ್ ದ್ವೀಪಗಳು ಈ ಪ್ರಾಂತಗಳಲ್ಲಿ ವರ್ಷದ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಬದಲಾವಣೆಗಳಿಲ್ಲದ ಒಂದೇ ವಿಧವಾದ ವಾಯುಗುಣವಿರುತ್ತದೆ ದಿನದ ಸರಾಸರಿ ಉಷ್ಣ 75 ಡಿಗ್ರಿಯಿಂದ 80 ರ ವರೆಗೆ ಇರುತ್ತದೆ ಒಂದೇ ದಿನದಲ್ಲಿ ಉಷ್ಣದ ಅಧಿಕಾಂಶಕ್ಕೂ ಕನಿಷ್ಠಾಂಶಕ್ಕೂ ಇರುವ ಅಂತರ 10-12 ಡಿಗ್ರಿಗಳು ಮಾತ್ರವೇ. ಕೆಲವುಕಡೆ, ಸರಾಸರಿ ಉಷ್ಣಾಂಶವು 100 ರ ವರೆಗೂ ಏರುವುದುಂಟು ಪ್ರತಿನಿತ್ಯವೂ, ವಾಯುಗುಣ ಹೇಗಿರುತ್ತದೆಂದರೆ—ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಮಂಜು, ಮಧ್ಯಾಹ್ನ ಚುರುಕಾದ ಬಿಸಿಲು, ನಾಯಂಕಾಲ ನೋಡ, ಗುಡುಗು, ಮಳೆ ಎರಡು ಅಥವಾ ಮೂರು ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸಲ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಮಳೆಯಾಗುತ್ತದೆ (ವರ್ಷದ ಸರಾಸರಿ ಮಳೆ 80 ಅಂಗುಲ). ರಾತ್ರಿ ನಿರ್ಮಲವಾದ ಆಕಾಶ.—ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಋತುಭೇದಗಳಿಲ್ಲದ ವಾಯುಗುಣ ಸುಮಾರಾಗಿ ಹಿತಕರವಾಗಿಯೇ ಇರುತ್ತದೆ

ಟ್ರಾಪಿಕಲ್ ವಾಯುಗುಣ—ಇದು ಉಷ್ಣವಲಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ (Tropical) ವಾಯುಗುಣ ಆಫ್ರಿಕದ ಸುಡಾನಿನಲ್ಲಿ ಈ ವಾಯುಗುಣದ ಲಕ್ಷಣಗಳಿವೆ ಇಲ್ಲಿ ಬೇಸಗೆ, ಮಳೆಗಾಲ, ಮತ್ತು ಚಳಿಗಾಲ ಎಂಬುದಾಗಿ ಮುಖ್ಯವಾದ ಮೂರು ಋತುಗಳಿರುವುವು ಬೇಸಗೆಯಲ್ಲಿ ಬಿಸಿಲು ಹೆಚ್ಚು. ಮಳೆ 80 ಅಂಗುಲದಿಂದ ಹಿಡಿದು 15 ಅಂಗುಲದ ವರೆಗೂ ಬೀಳುವುದು ಕೆಲವು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ 200 ಅಂಗುಲಗಳಾಗುವುದೂ ಉಂಟು

ಟ್ರಾಪಿಕಲ್ ಮಾರ್ಸೂ ವಾಯುಗುಣ— ಹಿಂದೂ ಸ್ತಾನ, ಬರ್ಮ, ಇಂಡೋಚೀನ, ಚೀನದ ದಕ್ಷಿಣಭಾಗ, ಸೂರ್ವ ಆಫ್ರಿಕದ ಕೆಲವು ಭಾಗಗಳು, ಅಮೆರಿಕ ಮತ್ತು ಆಸ್ಟ್ರೇಲಿಯದ ಕೆಲವು ಪ್ರಾಂತ್ಯಗಳು— ಈ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲೆಲ್ಲಾ ಒಂದು ವಿಧವಾದ ನಾಯುಗುಣವಿರುವುದು ಇದಕ್ಕೆ ಉಷ್ಣವಲಯದ ಮಳೆಯ ಮಾರುತಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧವಟ್ಟು (Tropical Monsoon Climate) ವಾಯುಗುಣವೆಂದು ಹೆಸರು. ಇದರ ಲಕ್ಷಣಗಳೆಲ್ಲ ಹಿಂದೆ ಹೇಳಿದ ಟ್ರಾಪಿಕಲ್ ವಾಯುಗುಣದವುಗಳಂತೆಯೇ ಆದರೆ, ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ಗಾಳಿ ಬೀಸುವ ದಿಕ್ಕು ಬದಲಾಯಿಸುತ್ತದೆ ಮುಖ್ಯವಾದ ಈಶಾನ್ಯ ಮತ್ತು ನೈರುತ್ಯ ಮಾರುತಗಳು ನಮಗೆ ರೂಢಿಯಾಗಿವೆ

ಈ ಪ್ರಾಂತ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ವ್ಯವಸಾಯವೇ ಮುಖ್ಯಜೀವನ, ಜನ ಸಂದ್ರತೆ ಬಹಳ ಹೆಚ್ಚು ಸಾಮಾನ್ಯ ಲಕ್ಷಣಗಳೂ ಮತ್ತು ಭೇದಗಳೂ ಒಂದೇ ಆಗಿದ್ದರೂ, ಉಷ್ಣಾಂಶಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿಯೂ ಒಟ್ಟು ವಾಯುಗುಣದಲ್ಲಿಯೂ ಒಂದು ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೂ ಇನ್ನೊಂದು ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೂ ಬಹಳ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿರುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ಹಿಂದೂಸ್ತಾನದಲ್ಲಿಯೇ ಉತ್ತರ ಭಾಗದ ವಂಜಾಬ್, ಸಂಯುಕ್ತ ಪ್ರಾಂತ ಮುಂತಾದ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಹವಾಗುಣಕ್ಕೂ ಜೊಂಬಾಯಿನ ವಾಯುಗುಣಕ್ಕೂ, ದಕ್ಷಿಣ ಹಿಂದೂಸ್ತಾನ ಮತ್ತು ಮೈಸೂರು ಹವಾಗುಣಕ್ಕೂ ಇರುವ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ನಾವು ತಿಳಿದಿದ್ದೇವೆ ವಂಜಾಬ್ ಮತ್ತು ಸಂಯುಕ್ತ ಪ್ರಾಂತಗಳಲ್ಲಿ ಬೇಸಗೆಯಲ್ಲಿ ವಿಸರೀತ ಬಿಸಿಲು (110-112 ಡಿಗ್ರಿಗಳು), ಚಳಿಗಾಲದಲ್ಲಿ ಅತಿಯಾದ ಚಳಿ (ಉಷ್ಣಾಂಶ 38-40). ದಕ್ಷಿಣ ಹಿಂದೂಸ್ತಾನದಲ್ಲಿ ಬಿಸಿಲು ಹೆಚ್ಚು, ಚಳಿಗಾಲದಲ್ಲಿ ಕೂಡ

ಉಷ್ಣಾಂಶ ಬಹಳವಾಗಿ ಇಳಿಯುವುದಿಲ್ಲ

ಬೆಂಗಾಡು ವಾಯುಗುಣ—ಸಹರಾ ಮರುಭೂಮಿಯ ವಾಯುಗುಣವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದರೆ ಅಲ್ಲಿನ ಪಂಪ್ಪಿ ತಿಯಲ್ಲಿ ವ್ರಾಣಿವರ್ಗವೇ ಆಗಲಿ, ಸಸ್ಯವರ್ಗವೇ ಆಗಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದಲು ಅವಕಾಶವಿಲ್ಲವೆಂದು ತಿಳಿಯುತ್ತದೆ ಉತ್ತರ ಆಫ್ರಿಕದಲ್ಲಿ ಅಟ್ಲಾಂಟಿಕ್ ಸಮುದ್ರದಿಂದ ಹಿಡಿದು ಕಂಪು ಸಮುದ್ರದ ವರೆಗೂ, ಉತ್ತರ ಅಮೆರಿಕದಲ್ಲಿ ಮೆಕ್ಸಿಕೋವಿಗೆ ಸೇರಿರುವ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿಯೂ ದಕ್ಷಿಣ ಅಮೆರಿಕದ ಪೆರು, ಚಿಲಿ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿಯೂ, ಆಸ್ಟ್ರೇಲಿಯದ ಕೆಲವು ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿಯೂ, ಈ ವಿಧವಾದ ಮರಳುಕಾಡುಗಳಿವೆ ನಿರ್ಮಲವಾದ ಆಕಾಶ, ಸಹಿಸಲಸಾಧ್ಯವಾದ ಬಿಸಿಲು, ರಾತ್ರಿ ಬಹಳ ಚಳಿ, ಮಳೆಯ ಹೆಸರೇ ಇಲ್ಲ.—ಇವು ಇಲ್ಲಿಯ ವಾಯುಗುಣದ ಮುಖ್ಯ ಲಕ್ಷಣ ಗಳು ಜಾಕೋಬಾದ್ ಎಂಬ ಜಾಗವು ಪ್ರಪಂಚದಲ್ಲೆಲ್ಲಾ ಅತ್ಯಂತ ಉಷ್ಣವಾದ ಸ್ಥಳವೆಂದು ಹೇಳಬಹುದು ಬೇಸಗೆಯಲ್ಲಿ ಉಷ್ಣದ ಅಧಿಕಾಂಶವು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ 126ರ¹ ವರೆಗೆ ಏರುವುದು. ಸರಾಸರಿ ಉಷ್ಣ 98 ಡಿಗ್ರಿಗಳು

ಮೆಡಿಟರೇನಿಯನ್ ವಾಯುಗುಣ— ಭೂಖಂಡಗಳ ವಶ್ಚಿಮಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಅಕ್ಷಾಂಶ 30 ರಿಂದ 45 ಡಿಗ್ರಿ ಮಧ್ಯೆ ಇರುವ ಪ್ರದೇಶಗಳ ವಾಯುಗುಣವನ್ನು ಈ ಮೆಡಿಟರೇನಿಯನ್ ವಾಯು ಗುಣವೆಂದು ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ ಇತಿಹಾಸಪ್ರಸಿದ್ಧವಾದ ಗ್ರೀಕ್, ರೋಮ್, ಟ್ರೆಟನ್ ಮುಂತಾದ ಜನಾಂಗಗಳ ವಾಸಸ್ಥಾನ

¹ ಸಮ್ಮ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೈಸೂರುಗಳಲ್ಲಿ ಬೇಸಗೆಯಲ್ಲಿ ಉಷ್ಣದ ಅಧಿಕಾಂಶ 96, 98 ಕ್ಕೆ ಹೋದಾಗಲೇ ತಡೆಯಲಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ ಸರಾಸರಿ ಉಷ್ಣವು 83, 84 ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಹೋಗುವುದೇ ಅಪರೂಪ.

ಗಳೆವು ಕ್ಯಾಲಿಫೋರ್ನಿಯಾ, ಆಸ್ಟ್ರೇಲಿಯದ ಸ್ವಲ್ಪಭಾಗ, ದಕ್ಷಿಣ ಆಫ್ರಿಕದ ಕಲವು ಪ್ರದೇಶಗಳು ಈ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಸೇರಿವೆ. ಚಳಿಗಾಲದಲ್ಲಿ ಸರಾಸರಿ ಉಷ್ಣ 40 ರಿಂದ 50 ಡಿಗ್ರಿಗಳ ವರೆಗೆ ಇರುತ್ತದೆ, ಮಳೆಯು 10 ರಿಂದ 40 ಅಂಗುಲಗಳ ವರೆಗೆ ಬರುವುದು. ಸಸ್ಯವರ್ಗಕ್ಕೂ ಮನುಷ್ಯರಿಗೂ ವಾಯುಗುಣ ಹಿತಕರವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ತಂಪು, ಸಮಶೀತೋಷ್ಣ, ಸಾಮುದ್ರಿಕ (Cool, Temperate, Oceanic)—ಇನ್ನೂ ಹಿತಕರವಾದ ವಾಯುಗುಣವು ಬ್ರಿಟನ್, ನ್ಯಾನ್ಸ್, ಜರ್ಮನಿ, ಬೆಲ್ಜಿಯಂ, ಚೆಕೋಸ್ಲೋವಾಕಿಯ ಮುಂತಾದ ದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಇದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ತಂಪಾದ, ಸಮಶೀತೋಷ್ಣ ಸಾಮುದ್ರಿಕ ವಾಯುಗುಣವೆಂದು ಹೆಸರು. ಅತಿ ಬೇಸಗೆಯಲ್ಲಿ ಸರಾಸರಿ ಉಷ್ಣವು 65 ಇರುವುದು. ಚಳಿಗಾಲದಲ್ಲಿ ವಾಯವ್ಯ ಯೂರೋಪಿನ ಸರಾಸರಿ ಉಷ್ಣ 40 ಡಿಗ್ರಿಗಳೂ, ಮಧ್ಯಯೂರೋಪಿನ ಉಷ್ಣ 32 ಕ್ಕಿಂತ (ನೀರು ಮಂಜಾಗುವ ಉಷ್ಣಾಂಶ) ಕಡಮೆಯಾಗಿಯೂ ಇರುತ್ತದೆ. ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಮಳೆಯೂ ಕೂಡ 20 ಅಂಗುಲವಿಂದ 80 ಅಂಗುಲವವರೆಗೆ ಬೀಳುತ್ತದೆ. ಇದು ಮನುಷ್ಯನಿಗೆ ಅತ್ಯಂತ ಹಿತಕರವಾದ ವಾಯುಗುಣ. ಆದ್ದರಿಂದಲೇ, ಈ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಜನಗಳು ಚಳುವಟಿಕೆಗೂ ಕಾರ್ಯತತ್ಪರತೆಗೂ ಹೆಸರು ಹೊಂದಿದ್ದಾರೆ. ಚಳಿಗಾಲದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ದೇಹಶ್ರಮವಾದರೂ ತಡೆಯಬಹುದು, ಬಿಸಿಲುಗಾಲದಲ್ಲಿಯೂ ಹಿತಕರವಾಗಿರುವುದು ಉತ್ತರ ಅಮೆರಿಕದ ಬಹುಭಾಗದ ವಾಯುಗುಣ ಬೇರೆ ವಿಧವಾಗಿರುವುದು ಇದಕ್ಕೆ ಟಂಪರೇಟ್ ಕಾಂಟಿನೆಂಟಲ್ ವಾಯುಗುಣವೆಂದು ಹೆಸರು. ಬೇಸಗೆಯಲ್ಲಿ ಸರಾಸರಿ ಉಷ್ಣ 60-70

ಡಿಗ್ರಿ ಇದ್ದರೂ, ಚಳಿಗಾಲದಲ್ಲಿ ೧ ಗಿಂತ ಕೆಳಕ್ಕೆ ಇಳಿಯುವುದು ಈ ವ್ಯುದಾನ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಮರಗಳೆಂಬುದೇ ಇಲ್ಲ. ಇಲ್ಲಿಯ ಹುಲ್ಲುಗಾವಲು ಪ್ರದೇಶಗಳು ಲೋಕವು ಸಿದ್ಧವಾಗಿವೆ.

ಕೋಲ್ಡ್, ಟೆಂಪರೇಟ್—ಉತ್ತರ ದಕ್ಷಿಣ ಧ್ರುವಗಳ ಕಡೆಗೆ ಹೋದನಾದರೆ, ವಾಯುಗುಣ ಅತಿಯಾಗಿ ಬದಲಾಯಿಸುತ್ತ ಹೋಗುತ್ತದೆ ಉತ್ತರ ಅಮೆರಿಕದ ಅತಿ ಉತ್ತರ ಭಾಗದಲ್ಲಿಯೂ, ಏಷ್ಯಖಂಡದ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿಯೂ ಇರುವ ವಾಯುಗುಣಕ್ಕೆ 'ಕೋಲ್ಡ್ ಟೆಂಪರೇಟ್' ಎಂದು ಹೆಸರು ಇಲ್ಲಿ ಬೇಸಗೆಕಾಲ ಬಹಳ ಕಡಮೆ ಎಲ್ಲಿಯೋ ಒಂದು ತಿಂಗಳು ಮಾತ್ರ ಉಷ್ಣವು ಸರಾಸರಿ 60 ರ ವರೆಗೆ ಹೋಗಬಹುದೇ ಹೊರತು, ಮಿಕ್ಕ ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 40 ಡಿಗ್ರಿಗಳಿರುತ್ತವೆ ಏಷ್ಯದ ಕೆಲವು ಕಡೆ, ಬೇಸಗೆಯ ಉಷ್ಣಾಂಶಕ್ಕೂ ಚಳಿಗಾಲದ ಉಷ್ಣಾಂಶಕ್ಕೂ 100 ಡಿಗ್ರಿಗಳಷ್ಟು ಅಂತರವಿರುವುದು ಈ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಕೊನಿಫರಸ್ ಕಾಡುಗಳು ಬಹಳ ಪ್ರಸಿದ್ಧಿಯಾದುವು. ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಬಹಳ ಕಡಮೆ

ಆರ್ಕ್ಟಿಕ್ ವಾಯುಗುಣ— ಕೊನೆಯದಾಗಿ, 'ಟೆಂಪ್' ವಾಯುಗುಣವು ಆರ್ಕ್ಟಿಕ್ ವೃತ್ತದೊಳಗೆ ಇರುವ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟದ್ದು—ಹಲವು ದಿವಸಗಳು ಸೂರ್ಯನೇ ಕಾಣಿಸುವುದಿಲ್ಲ ಬೇಸಗೆ ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಚುರುಕಾದ ಬಿಸಿಲು ಇನ್ನು ಕೆಲವು ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಸೂರ್ಯನು ಮುಳುಗದೇ ಇದ್ದರೂ, ಸಡುನೆತ್ತಿಯ ಮೇಲೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ ಈ ಚಳಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವ ಮರಗಳೂ ಬೆಳೆಯುವ ಹಾಗಿಲ್ಲ ಗಿಡ್ಡಾದ ಪೊದೆ, ಸಾಚಿಗಳು ಮಾತ್ರ ಇರುತ್ತವೆ.

ಒಂದು ಪ್ರದೇಶದ ವಾಯುಗುಣವನ್ನು ಮತ್ತೊಂದರ

ವಾಯುಗುಣದೊಡನೆ ಹೋಲಿಸಬೇಕಾದರೂ ನಮಗೆ ಕೆಲವು ಮುಖ್ಯ ಅಂಶಗಳು ತಿಳಿಯಬೇಕು. ಮದರಾಸಿನಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರಿಗಿಂತ ಉಷ್ಣ ಬಹಳ ಹೆಚ್ಚಿತ್ತು ಹೇಳಿದ್ದರಿಂದ ಮಾತ್ರ ಏನೂ ಫಲವಿಲ್ಲ ಒಂದೆಂದು ಪ್ರದೇಶದ ಉಷ್ಣವನ್ನೂ ಸೂಕ್ಷ್ಮತ್ರಯಂತ್ರಗಳಿಂದ ಅಳವು ಹೂಲಿಸುವುದೇ ಶಾಸ್ತ್ರೀಯವಾದ ಮಾರ್ಗ. ಮದರಾಸಿನಲ್ಲಿ ಉಷ್ಣಾಂಶ 100 ಡಿಗ್ರಿಗಳು, ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ 84, ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ 86, ನಂದಿಯಲ್ಲಿ 74 ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದರಿಂದ ನಮಗೆ ವಿಷಯವು ಒಚಿತವಾಗಿ ತಿಳಿದ ಹಾಗಾಗುತ್ತದೆ. ಇದೇ ರೀತಿಯಾಗಿ ಮಳೆಯನ್ನೂ ಅಳವರೆ ಒಂದು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟುಮಳೆ ಬಿತ್ತೆಂದು ಹೇಳಲು ನಾಥ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ ಬೆಂಬಾಯಿಯಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಸೆಕೆ, ತಡೆಯುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ತಂವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದನ್ನು ನಾವೆಲ್ಲರೂ ಕೇಳಿಯೇ ಇದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ ಉಷ್ಣ ಮಾವಕವ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ನೋಡಿದರೆ, ಬೆಂಬಾಯಿನಲ್ಲಿ ಅಧಿಕ ಉಷ್ಣಾಂಶವು 87 ಇದ್ದರೆ, ಅದೇ ದಿವಸ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ 92 ಇರಬಹುದು ಬರಿಯ ಉಷ್ಣಾಂಶವನ್ನೇ ನೋಡಿದರೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಬೆಂಬಾಯಿಗಿಂತ ತಂವಾಗಿರಲು ಕಾರಣವಿಲ್ಲ. ಆದರೂ ಹಾಗಿರಲು ಕಾರಣವೇನು ಎಂಬ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸ್ವಾಭಾವಿಕವಾಗಿ ಹುಟ್ಟುವುದು ಇದನ್ನು ವಿಮರ್ಶಿಸಬೇಕಾದರೆ, ಉಷ್ಣಾಂಶದ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ವಾಯುಮಂಡಲದಲ್ಲಿರುವ ಆವೃತ ಅಥವಾ ಜಲಾಂಶವು ಮಾಣವನ್ನೂ ನಿರ್ಧರಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಬೆಂಬಾಯಿ ಸಮುದ್ರ ತೀರದಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿನ ವಾಯುಮಂಡಲದಲ್ಲಿ ಜಲಾಂಶ ಪ್ರಮಾಣ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ, ಅದರಿಂದ ಮೈ ಬೆವರು ಬೇಗ ಆರುವುದಿಲ್ಲ. ನೆಕೆಯೆಂಬ

ಶಬ್ದವನ್ನು ಸರೀಕ್ಷಿಸುವಾಗ, ಉಷ್ಣಾಂಶ, ಆರ್ಧ್ರತೆ, ಗಾಳಿಯ ಚಲನೆ ಮುಂತಾದ ಅಂಶಗಳ ಪ್ರಮಾಣಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ನಿರ್ಧರಿಸಬೇಕು. ಇದಕ್ಕೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಬೇಕು.

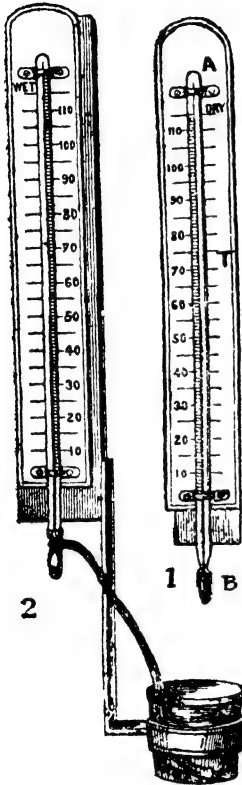
ವಾಯುಗುಣ ಎಂಬ ಶಬ್ದದಲ್ಲಿ ಅಡಗಿರುವ ಪೂರ್ಣ ಅರ್ಥವನ್ನು ಗ್ರಹಿಸಲು ಈ ಏಳು ಅಂಶಗಳನ್ನು ವರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು :

೧. ವಾಯುಮಂಡಲದ ಉಷ್ಣತೆ (Atmospheric temperature)
೨. ವಾಯುಮಂಡಲದ ಆರ್ಧ್ರತೆ (Relative humidity)
೩. ಗಾಳಿ — ಅದು ಚಲಿಸುವ ದಿಕ್ಕು ಮತ್ತು ಅವರ ವೇಗ
೪. ವಾಯುಮಂಡಲದ ಒತ್ತಡ (Atmospheric pressure)
೫. ಮೋಡಗಳ ವೀಕ್ಷಣೆ
೬. ಮಳೆ
೭. ಹಿಮ, ಗುಡುಗು, ಮಿಂಚು, ಇತ್ಯಾದಿ ವಿಶೇಷಗಳು

೪. ವೇಧಶಾಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಅಳತೆಯ ಯಂತ್ರಗಳು

ಉಷ್ಣಮಾಪಕಗಳು - ವಾಯುವಿನ ಉಷ್ಣವನ್ನು ಗೊತ್ತುಮಾಡಲು ಉಷ್ಣಮಾಪಕಗಳನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ವೇಧಶಾಲೆಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಇಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ. ಚಿತ್ರ 1 ರಿಂದ ಉಷ್ಣಮಾಪಕದ ರಚನೆಯನ್ನು ತಿಳಿಯಬಹುದು. B ಎಂಬುದು ಒಂದು ಗಾಜಿನ ಒಂದು (Bulb-ಬಲ್ಬ್) ಇದಕ್ಕೆ T ಎಂಬ ಒಂದು ಉದ್ದವಾಗಿರುವ ಮತ್ತು ಕೂದಲೆಳೆಯಷ್ಟು ಸಣ್ಣ ರಂಧ್ರವುಳ್ಳ ಒಂದು ಕೂಳವೆ (capillary tube) ಯನ್ನು ನೇರಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಕೂಳವೆ

ಯೋಗಿರುವ ವಾಯುವನ್ನೆಲ್ಲಾ



- 1 ಡ್ರೈ ಬಲ್ ಥರ್ಮಾಮಿಟರ್.
- 2 ಸಲ್ಟ್ ಬಲ್ ಥರ್ಮಾಮಿಟರ್.

ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ತೆಗೆದುಬಿಟ್ಟು ಕೊಳವೆಯ A ಎಂಬ ತುದಿಯನ್ನು ಮುಚ್ಚಿರುತ್ತದೆ. ಗಾಜಿನ ಬುರುಡೆಯ ಮತ್ತು ಕೊಳವೆಯ ಸ್ವಲ್ಪ ಭಾಗವನ್ನು ವಾದರಸದಿಂದ ತುಂಬಿರುತ್ತದೆ ಈ ರೀತಿಯಾದ ಉಷ್ಣ ಮಾಪಕವನ್ನು ಒಂದು ಕಡೆ ನೇತುಹಾಕಿದರೆ, ಒಲಿದ ಸುತ್ತಲೂ ಇರುವ ಗಾಳಿಯ ಉಷ್ಣ ಏರಿತ ಹಾಗೆಲ್ಲ ವಾದರಸವು ಕೊಳವೆಯಲ್ಲಿ ಏರುವುದು ಉಷ್ಣವು ಕಡಮೆಯಾದರೆ ಅದು ತಗ್ಗುವುದು ಚಿತ್ರದಲ್ಲಿ ಕಾಣಬರುವಂತೆ ಕೊಳವೆಯ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಅಂಕಿಗಳನ್ನು ಗುರುತು ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ನಾವು ಯಾವ ವೇಳೆಯಲ್ಲಾದರೂ ವಾಯುವಿನ ಉಷ್ಣವನ್ನು ಅಳೆಯಬೇಕಾದರೆ ಅನಮಯದಲ್ಲಿ ವಾದರಸವು ಯಾವ ಅಂಕಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಬರುತ್ತದೋ ಅದನ್ನು

ಓದಿವರ ಆ ಅಂಕಿಯು ಉಷ್ಣಾಂಶವನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ ಹೀಗೆ ಓದಿಯೇ ನಾವು ಉಷ್ಣಾಂಶ 80° , 70° , 67° ಎಂಬುದಾಗಿ ಹೇಳುವುದು ಈ ಉಷ್ಣಾಂಶಗಳಲ್ಲೂ ಫಾರನ್‌ಹೈಟ್ ಸಂವ್ರದಾಯದ ಅಂಕಿಗಳು ಇದರ ಪ್ರಕಾರ ನೀರು ಗಡ್ಡೆ ಕಟ್ಟುವ ಉಷ್ಣಾಂಶಕ್ಕೆ 32° ಎಂಬುದಾಗಿಯೂ, ದೇಹದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಉಷ್ಣಾಂಶ 98.4° ಎಂಬುದಾಗಿಯೂ, ನೀರು ಕುದಿಯುವ ಉಷ್ಣಾಂಶ 212° ಎಂಬುದಾಗಿಯೂ ಹೇಳುತ್ತೇವೆ

ಎಲ್ಲಾ ವೇಧರಾಲೆಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ನಾಲ್ಕು ವಿಧವಾದ ಉಷ್ಣ ಮಾಪಕಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ ಈ ನಾಲ್ಕು ಯಂತ್ರಗಳನ್ನೂ ಇಟ್ಟಿರುವ ಒಂದು ಪೆಟ್ಟಿಗೆಗೆ ಸ್ಪೀವರ್ಸ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಎಂದು ಹೆಸರು ಬಾಗಿಲನ್ನು ಮುಚ್ಚಿದ್ದರೂ, ವೆಟ್ಟಿಗೆಯೊಳಗೆ ಯಾವಾಗಲೂ ಧಾರಾಳವಾಗಿ ಗಾಳಿ ಸಂಕಾರ ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶವಿರುತ್ತದೆ ಆದರೆ, ನೇರವಾಗಿ ಬಿಸಿಲಾಗಲಿ ಮಳೆಯಾಗಲಿ ಉಷ್ಣ ಮಾಪಕಗಳ ಮೇಲೆ ಬೀಳಲು ಅವಕಾಶವಿಲ್ಲ ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಗೊತ್ತು ಮಾಡುವ ಉಷ್ಣಾಂಶಕ್ಕೆ ನೆರಳಿನಲ್ಲಿರುವ ವಾಯುವಿನ ಉಷ್ಣಾಂಶವೆಂದು ಹೆಸರು (Temperature in the shade). ನಾಲ್ಕು ಕಂಭಗಳ ಮೇಲೆ ನಿಂತಿರುವ ಈ ಪೆಟ್ಟಿಗೆ ಉತ್ತರಾಭಿಮುಖವಾಗಿಯೂ, ಭೂಮಿಯ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ $4\frac{1}{2}$ ಅಡಿಗಳ ಎತ್ತರದಲ್ಲಿಯೂ ಇರುತ್ತದೆ

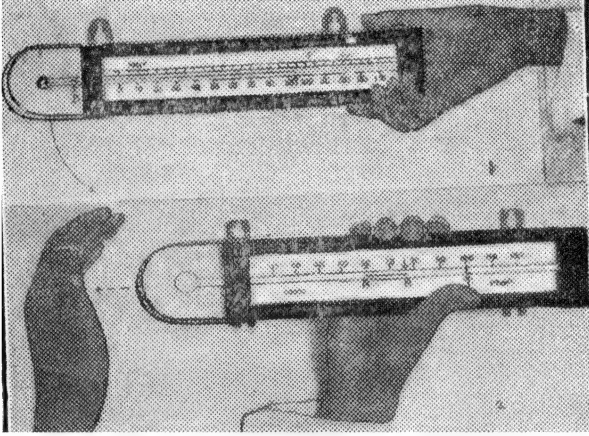
ನಾಲ್ಕು ಉಷ್ಣ ಮಾಪಕಗಳವೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದೆಯಷ್ಟೆ ಇದರಲ್ಲಿ ನೊಂದಲನೆಯದು ಒಂದನೆಯ ಚಿತ್ರದಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವ ಸಾಧಾರಣ ಯಂತ್ರ ಉಷ್ಣ ಏರಿವಂತೆಲ್ಲಾ ಹೆಚ್ಚು ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನೂ ತಗ್ಗಿದಾಗ ಕಡಮೆ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನೂ ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

ಇದಕ್ಕೆ (Dry Bulb) ಡ್ರೈ ಬಲ್ಬ್ ಎಂದು ಹೆಸರು

ಚಿತ್ರದಲ್ಲಿ ಕಾಣುವ ಎರಡನೆಯ ಉಷ್ಣಮಾಪಕಕ್ಕೆ (Wet Bulb Thermometer) ವೆಟ್ ಬಲ್ಬ್ ಎಂದು ಹೆಸರು. 2 ನೆಯ ಚಿತ್ರದಲ್ಲಿ ಕಾಣುವಂತೆ, ಇದು ಸಾಧಾರಣ ಉಷ್ಣಮಾಪಕನಾದರೂ, ಇದರ ಬುರುಡೆಗೆ ಒಂದು ಒದ್ದೆ ಬಟ್ಟೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ. ವಕ್ರದ ಸೀನೆಯಲ್ಲಿರುವ ನೀರನ್ನು ಬತ್ತಿಯ ಮೂಲಕ ಹೀರುವುದರಿಂದ ಬುರುಡೆ ಯಾವಾಗಲೂ ಒದ್ದೆಯಾಗಿಯೇ ಇರುತ್ತದೆ. ಡ್ರೈ ಬಲ್ಬ್ ಸೂಚಿಸುವ ಉಷ್ಣಾಂಶಕ್ಕಿಂತ ವೆಟ್ ಬಲ್ಬ್ ಸೂಚಿಸುವ ಉಷ್ಣಾಂಶ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುವುದು ಇವೆರಡರ ಅಂತರವನ್ನು ತಿಳಿಯುವುದರಿಂದ, ವಾಯುಮಂಡಲದಲ್ಲಿರುವ ಜಲಾಂಶಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಜಲಾಂಶಪ್ರಮಾಣ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದ್ದರೆ, ಅವೆರಡರ ಅಂತರವು ಬಹಳ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಜಲಾಂಶಪ್ರಮಾಣ ಬಹಳ ಹೆಚ್ಚಾಗಿಟ್ಟರೆ ಅಂತರ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಉದಾಹರಣೆ—

	ಡ್ರೈ ಬಲ್ಬ್	ವೆಟ್ ಬಲ್ಬ್	ಜಲಾಂಶ ಪ್ರಮಾಣ ಅಥವಾ ಆರ್ಧ್ರತೆ
1	67 0	66 5	97 (ಶೇಕಡ)
2	92 0	67 0	23 (, ,)

ಮೂರನೆಯದಾಗಿ ಮ್ಯಾಕ್ಸ್‌ವೆಲ್ ಧರ್ಮಾಮಿಟರು ಕೆಳಗಣ ಚಿತ್ರದಲ್ಲಿ ಮೊದಲನೆಯದು ಇದು ವೈದ್ಯರು ದೇಹದ ಉಷ್ಣವನ್ನು ತಿಳಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಉಪಯೋಗಿಸುವಂತಹ ಯಂತ್ರ. ಇದರಿಂದ ವಾಯು ಪ್ರತಿಸ್ಪರ್ಶವೂ ಮುಟ್ಟುವ ಪರಮಾವಧಿಯು



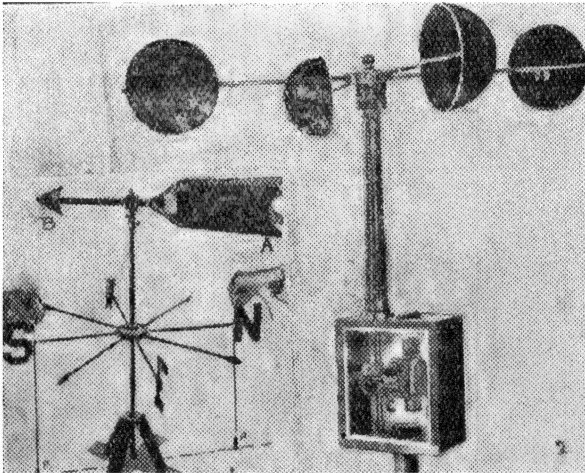
1. ಮ್ಯಾಕ್ಸಿಮಮ್ ಥರ್ಮಾಮೀಟರ್
2. ಮಿನಿಮಮ್ ಥರ್ಮಾಮೀಟರ್

(Maximum) ಉಷ್ಣಸ್ರವಾಣವನ್ನು ತಿಳಿಯಬಹುದು. ಬುರುಡೆಯ ಹತ್ತಿರ B ಎಂಬ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸಣ್ಣ ಅಡಚಣೆ ಇದೆ. ವಾಯುವಿನ ಉಷ್ಣ ಏರಿದಾಗ ಬಲಿ ನಲ್ಲಿರುವ ಪಾದರಸ ಹಿಗ್ಗಿ ಅದರ ತುದಿ ಕೊಳವೆಯ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಸರಿಯುತ್ತದೆ. ಹೀಗೆಯೇ ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 3 ಘಂಟೆ ಸಮಯದವರೆಗೆ ಉಷ್ಣವು ಏರುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ, ವಾದರಸದ ತುದಿಯೂ ಕೂಡ † ಎಂಬ ಜಾಗದವರೆಗೆ ಬರುತ್ತದೆನ್ನೋಣ. ತರುವಾಯ ವಾಯುವಿನ ಉಷ್ಣ ಕಡಮೆಯಾದಾಗ, ಪಾದರಸದ ತುದಿ †

ಯಿಂದ ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಸರಿಯಲು B ಎಂಬ ಅಡಚಣೆಯಿಂದ ಅವ ಕಾಶವಿಲ್ಲ ಆದುದರಿಂದ ಮಾರನೆಯ ದಿವಸ ಬೆಳಗ್ಗೆ ನಾವು ನೋಡಿದಾಗ ಪಾದರಸದ ತುದಿಯು † ಎಂಬ ಜಾಗದಲ್ಲಿಯೇ ಇರುತ್ತದೆ ಆದರ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು (94) ಓದುವುದರಿಂದ ಹಿಂದಿನ ದಿವಸದ ಸರಮಾವಧಿಯ ಉಷ್ಣಾಂಶವನ್ನು ಗೊತ್ತು ಮಾಡಬಹುದು ತಿರುಗಿ ಉಷ್ಣ ಮಾಪಕವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮೊದಲು, ಅದನ್ನು ಎರಡು ಮೂರು ಸಲ ಸುಮಾರಾಗಿ ತಟ್ಟಬೇಕು ದೇಹದ ಉಷ್ಣವನ್ನು ವರೀಕ್ಷಿಸಿದ ಮೇಲೆ, ಉಷ್ಣ ಮಾಪಕವನ್ನು ಡಾಕ್ಟರು ಹೀಗೆಯೇ ಅಲ್ಲಾಡಿಸುವುದನ್ನು ಎಲ್ಲರೂ ನೋಡಿರುತ್ತಾರೆ

ಪ್ರತಿನಿತ್ಯವೂ ವಾಯು ಮುಟ್ಟುವ ಉಷ್ಣದ ಕನಿಷ್ಠಾಂಶವನ್ನು ತಿಳಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಉಷ್ಣ ಮಾಪಕ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಚಿತ್ರದಲ್ಲಿ ೨ ಎಂದು ಗುರುತುಮಾಡಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿರುವ ದ್ರವ ಪಾದರಸವಲ್ಲ, ಮಧ್ಯಸಾರ ಕೊಳವೆಯಲ್ಲಿ A B ಎಂಬ ಸಣ್ಣ ಸೂಜಿ ಇದೆ ವಾಯುವಿನ ಉಷ್ಣ ಇಳಿಯುತ್ತಿರುವಾಗ, ಮಧ್ಯಸಾರದ ತುದಿಯ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಸೂಜಿಯ B ಎಂಬ ತುದಿ ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಸರಿಯುತ್ತದೆ ರಾತ್ರಿಯಲ್ಲಾ ಹೀಗೆಯೇ ಸರಿಯುತ್ತ ಬೆಳಗಿನ ಜಾವದ 3 ಘಂಟೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಉಷ್ಣ ಅತಿಕನಿಷ್ಠ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಮುಟ್ಟುವಾಗ 4 ಎಂಬ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಬರಬಹುದು ತರುವಾಯ ಉಷ್ಣವು ಏರಿದಂತೆಲ್ಲಾ ಮಧ್ಯಸಾರವು ಹಿಗ್ಗಿ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತದೆಯೇ ಹೊರತು ಸೂಜಿಯು ಮಾತ್ರ 4 ಎಂಬಲ್ಲಿಯೇ ನಿಲ್ಲುತ್ತದೆ ಮಾರನೆಯದಿವಸ ಬೆಳಗ್ಗೆ ನೋಡಿದರೆ, 4 ಎಂಬಲ್ಲಿರುವ ಸಂಖ್ಯೆ (77) ಹಿಂದಿನ ದಿವಸದ ಉಷ್ಣದ ಕನಿಷ್ಠಾಂಶವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುತ್ತದೆ.

ಗಾಳಿ ಚಲಿಸುವ ದಿಕ್ಕನ್ನು ತೋರಿಸುವ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಚಿತ್ರದಲ್ಲಿ ಕಾಣಬಹುದು ಇದನ್ನು ಪವನದಿಕ್ಕೋಚಿ (wind-vane) ಯೆಂದು ಕರೆಯಬಹುದು ಗಾಳಿ ಯಾವ ದಿಕ್ಕಿನಿಂದ ಬೀಸುತ್ತದೆಯೋ ಆ ದಿಕ್ಕಿನ ಕಡೆಗೆ B ಎಂಬ ತುದಿ ತಿರುಗುತ್ತದೆ ಅದನ್ನು ಉತ್ತರ ದಕ್ಷಿಣ ಮುಂತಾದ ದಿಕ್ಕೋಚಿಗಳಿಂದ ಯಾವ ದಿಕ್ಕೆಂಬವಾಗಿ ನಿರ್ಧರಿಸಬಹುದು. ಗಾಳಿಯ ವೇಗವನ್ನು ಅಳಿಯುವ ಪವನವೇಗಮಾಪಕ (Anemometer)

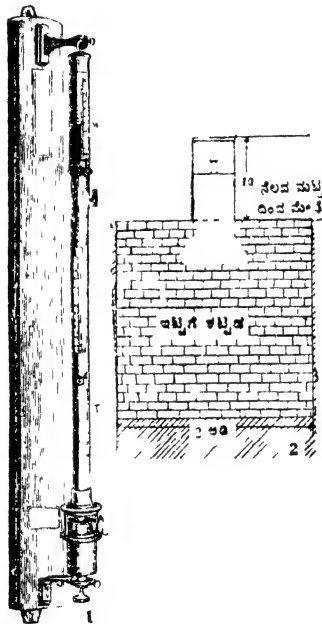


1. ವಾಯುಮಾಪಕ— (ವಿಂಡ್‌ವೇನ್)
2. ಪವನವೇಗಮಾಪಕ— (ಅನಿಮೋಮೀಟರ್)

ವನ್ನು ಚಿತ್ರದಲ್ಲಿ ಕುಣಬಹುದು ಯಾವ ಕಡೆಯಿಂದ ಗಾಳಿ ಚಲಿಸಿದರೂ ಮೇಲೆ ಕಾಣುವ 4 ಬಟ್ಟೆಲುಗಳೂ ಜೋರಾಗಿ ತಿರುಗುವುವು ಒಳಗಡೆ C ಎಂಬುದು ವೇಗವನ್ನು ಅಳತೆಮಾಡಿ ತೋರಿಸುವ ಯಂತ್ರ. ಗಾಳಿಯು ಘಂಟೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಮೈಲಿಗಳ ವೇಗದಿಂದ ಹೋಗುವುದೆಂಬುದನ್ನು ಇದರಿಂದ ನಾವು ಗೊತ್ತು ಮಾಡಬಹುದು ಈ ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ಎತ್ತರವಾದ ಕಟ್ಟಡದ ಮೇಲ್ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ ಆ ಜಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಗಾಳಿಯ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಯಾವ ಅಡಚಣೆಗಳೂ ಇರಕೂಡದು ಇಂಥ ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರುವ ಕೇಂದ್ರ ವೇಧಶಾಲೆಯ ಕಟ್ಟಡದ ಮೇಲ್ಭಾಗದಲ್ಲಿಯೂ, ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ಮಹಾರಾಜಾ ಕಾಲೇಜಿನ ಕಟ್ಟಡದ ಮೇಲೆಯೂ ನೋಡಬಹುದು.

ವಾಯುಗುಣದ ವೈತ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ತೋರಿಸುವ ಅತಿ ಮುಖ್ಯ ಉಪಕರಣವೆಂದರೆ ವಾಯುವಿನ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಅಳೆಯುವ ಯಂತ್ರ ಇದನ್ನು ಬರಾಮಿಟರ್ (Barometer) ಎಂದು ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ ಮುಂದಿನ ಪುಟದಲ್ಲಿರುವ ಚಿತ್ರದಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಬರುವಂತೆ C ಎಂಬ ಕೆಳಭಾಗ ವಾದರಸವನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಒಂದು ವಾತ್ಯೆ. ಇದರೊಳಗೆ ಸುಮಾರು 36 ಅಂಗುಲ ಉದ್ದವುಳ್ಳ 1 ಎಂಬ ಒಂದು ಗಾಜಿನ ಕೊಳವೆ ಇರುತ್ತದೆ ಈ ಗಾಜಿನ ಕೊಳವೆಯ ಮೇಲ್ಭಾಗವು ಮುಚ್ಚಿರುತ್ತದೆ ಇದರೊಳಗೆ M ಎಂಬ ಜಾಗದವರೆಗೆ ವಾದರಸವಿರುತ್ತದೆ M ನಿಂದ ಮೇಲ್ಗಡೆ ಕೊಳವೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪವೂ ಕೂಡ ಗಾಳಿ ಇಲ್ಲದೆ ವಾಯು ಶೂನ್ಯ (Vacuum) ವಾಗಿರುತ್ತದೆ ವಾಯುಮಂಡಲದ ಒತ್ತಡವು A M ಅಷ್ಟು ಉದ್ದವುಳ್ಳ ವಾದರಸದ ಸ್ತಂಭಕ್ಕೆ ಸಮನಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದು ಸಮುದ್ರದ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 30

ಅಂಗುಲವಷ್ಟು ಇರುತ್ತದೆ ಸಮುದ್ರ ಮಟ್ಟಕ್ಕಿಂತ ಮೇಲೆ ಹೋಗುತ್ತ ವಾಯುನಿನ ಒತ್ತಡ ಕಡಮೆಯಾಗುವುದರಿಂದ ವಾದರನ ಸ್ತಂಭವ ಉದ್ದವೂ ಕಡಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಸಮುದ್ರ ಮಟ್ಟಕ್ಕಿಂತ ಸುಮಾರು 3000 ಅಡಿ ಎತ್ತರದಲ್ಲಿರುವ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಇದು 27 ಅಂಗುಲಗಳು ಮಾತ್ರವಿರುವುದು ಒಂದೊಂದು



1. ಬರಾಮಿಟರ್ — ವಾಯುಮಾಪಕ
2. ಲೈನ್ ಗೇಜ್ — ವರ್ಷಮಾಪಕ

ಸ್ಲೇದಲ್ಲಿಯೂ ವಾಯುವಿನ ಒತ್ತಡ ಎಷ್ಟಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಬರಾಹಿರಿನಿಂದ ಅದಕ್ಕೆ ಸಮಾನವಾದ ವಾದರನ ಸ್ತಂಭದ ಉದ್ದವನ್ನು ನೋಡಿ ಹೇಳಬಹುದು ಒಂದೊಂದು ಅಂಗುಲವನ್ನೂ 1000 ಅಂಗುಲದಷ್ಟು ಸಣ್ಣ ಭಾಗಗಳಾಗಿ ವಿಭಾಗಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ ಈ ಅಂಕಿಗಳಿಂದ ತಿಳಿಯಬಹುದಾದ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಮುಂದೆ ವಿಮರ್ಶೆಮಾಡಿದೆ

ಮಳೆಯನ್ನು ಅಳೆಯುವ ಯಂತ್ರ—ಮಳೆಯನ್ನು ಅಳೆಯಲು ಬೇರೆ ಯಂತ್ರವಿದೆ ಅವನ್ನು ವೃಷ್ಟಿಮಾನವಕಯಂತ್ರವೆಂದು ಕರೆಯಬಹುದು ಇವರ ಆಕಾರ ಹಿಂದಿನ ವುಟದ ಚಿತ್ರದಲ್ಲಿ 1 ಎಂಬುದು ಹಿತ್ತಾಳೆ ಅಂಚುಕಟ್ಟಿರುವ ಒಂದು ಬುದ್ಧಿವಂತ. ಇದು ವರ್ತುಲಾಕಾರವಾಗಿಯೂ 5 ಅಂಗುಲ ವ್ಯಾಸವುಳ್ಳದಾಗಿಯೂ ಇದ 11 ಅಂಗುಲದ ಎತ್ತರವುಳ್ಳ ಒಂದು ಕೊಳವೆಯಮೇಲೆ ಇದು ಮುಚ್ಚಳದಂತಿದೆ ಈ ಕೊಳವೆಯ ತಳಭಾಗವನ್ನು ಇಟ್ಟಿಗೆಗಾರಿಯಿಂದ ಕಟ್ಟಿದ ತಳಹದಿಯಲ್ಲಿ ಭದ್ರವಾಗಿ ನಡುವರು ಕೊಳವೆಯ ಒಳಗಡೆ ಒಂದು ಸೀಸೆಯಿರುತ್ತದೆ ಮಳೆಬಿದ್ದಾಗ ನೀರು, ಬುದ್ಧಿವಂತದ ಮೂಲಕ ಸೀಸೆಯೊಳಗ ಹೋಗಿ ಶೇಖರವಾಗುತ್ತದೆ ಇದನ್ನು ತೆಗೆದು ಅಳೆದು ಎಷ್ಟು ಅಂಗುಲ* ಮಳೆ ಬಿದ್ದಿತ್ತೆಂಬುದಾಗಿ ಹೇಳಬಹುದು. ಒಂದು

* ಒಂದು ಅಂಗುಲ ಮಳೆಯೆಂದರೇನು? ಒಂದು ಅಡಿ ಅಗಲ ಒಂದು ಅಡಿ ಉದ್ದ ಮತ್ತು ಒಂದು ಅಡಿ ಎತ್ತರವಿರುವ ಒಂದು ಲೋಹದ ಅಥವಾ ಗಾಜಿನ ಪಾತ್ರೆಯನ್ನು ಮಳೆಯಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟರೆ ಮಳೆ ಬಂದು ನಿಂತಮೇಲೆ ಪಾತ್ರೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಅಂಗುಲದ ಆಳ ನೀರು ನಿಂತಿದ್ದರೆ ಆಗ ಒಂದು ಅಂಗುಲ ಮಳೆಯಾಗಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಬಹುದು ನಾಲ್ಕು ಅಂಗುಲ ಆಳದ ನೀರು ನಿಂತರೆ ಆಗ ನಾಲ್ಕು ಅಂಗುಲ ಮಳೆ ಬಿದ್ದಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಬಹುದು.

ಅಂಗುಲದ $\frac{1}{100}$ ನೆಯ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಒಂದು ಸೆಂಟ್ ಎಂದು ಹೆಸರು. ಮಳೆಯ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಅಂಗುಲದಲ್ಲಿಯೂ ಸೆಂಟುಗಳಲ್ಲಿಯೂ ನಿರ್ಧರಿಸಿ ಹೇಳಬಹುದು ಉದಾಹರಣೆ. ಮಳೆಯು 7 46 ಎಂದರೆ 7 ಅಂಗುಲ 46 ಸೆಂಟುಗಳು

ಮೋಡಗಳು - ಮೋಡಗಳ ಸರೀಕ್ಷೆ ವಾಯುಗುಣದ ವೈಜ್ಞಾನಿಕನಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಮುಖ್ಯವಾದುದೋ ಅಷ್ಟೂ ಕಷ್ಟವಾದುದು ಕ್ಷಣಕ್ಷಣಕ್ಕೂ ಬದಲಾಯಿಸತಕ್ಕ ಮೋಡಗಳ ರೂಪಗಳನ್ನು ತಿಳಿದು ಅವು ಯಾವ ಯಾವ ಮಟ್ಟಗಳಲ್ಲಿವೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳು ಎಷ್ಟು ವೇಗದಿಂದ ಯಾವ ದಿಕ್ಕಿನಿಂದ ಯಾವ ದಿಕ್ಕಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಬೇಕು.

ಮೋಡಗಳು ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಎತ್ತರಗಳಲ್ಲಿ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ವಿಧವಾಗಿರುತ್ತವೆ ಇವುಗಳ ರೂಪಗಳನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿದು ನಿಭಾಗ ಮಾಡಿದವನು ಲೇಕ್‌ಹಾವರ್ಡ್ ಇವನು ಮೋಡಗಳನ್ನು ವಿಭಾಗಮಾಡಿರುವುದರಲ್ಲಿ ಮೂರು ಮುಖ್ಯವಾದುವು

1 ಎತ್ತರವಾದ ಮೋಡಗಳು - ಇವುಗಳು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ 25,000 ಅಡಿಗಳಿಗಿಂತ ಎತ್ತರವಾಗಿರುವುವು ಬಹಳ ತೆಳುವಾಗಿ, ಕೂದಲೆಳೆಗಳಂತೆ ಆಕಾಶದಲ್ಲೆಲ್ಲ ಚಿಲ್ಲಿದ ಹಾಲಿನಂತ

ನೀರು ನಿಲ್ಲುವ ಪಾತ್ರೆಯ ಅಗಲ ಒಂದೇ ಅಡಿ ಇರಬೇಕೆಂದಿಲ್ಲ. ಎಷ್ಟು ಅಗಲಬೇಕಾದರೂ ಇರಬಹುದು. ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಗಮನಿಸಬೇಕಾದ ವಿಷಯ ಅದರಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲುವ ನೀರಿನ ಆಳ. ಇಂಥಾ ಪಾತ್ರೆಯ ಅಗಲ ಒಂದು ಎಕರೆ ಎಂದು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡರೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಒಂದು ಅಂಗುಲದ ಆಳ ಮಳೆಯ ನೀರು ನಿಂತರೆ ಆ ನೀರಿನ ತೂಕ ಸುಮಾರು 100 ಟನ್ನುಗಳಷ್ಟು ಇರುವುದು.



1



2

1. ಆಕಾರದಲ್ಲಿ ಅತಿ ಎತ್ತರದಲ್ಲಿರುವ ಮೋಡ
2. ಆಕಾರದಲ್ಲಿ ಮಧ್ಯಮಟ್ಟದಲ್ಲಿರುವ ಮೋಡ

ಇರುತ್ತದೆ ಕೆಲವು ವೇಳೆ ಸಣ್ಣ ಸಣ್ಣ ನಾರುಗಳನ್ನು ಹೆಣೆದಂತಿರುತ್ತದೆ

2. ಮಧ್ಯಮಟ್ಟದ ನೋಡಗಳು: - 10,000 ಅಡಿಗಳಿಂದ 20,000 ಅಡಿಗಳ ವರೆಗಿನ ಎತ್ತರದಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ ಮೊಟ್ಟದೊಡ್ಡದಾದ ನೋಡಗಳ ರಾಶಿಗಳು ಅಲೆಗಳೋನಾದಿಯಲ್ಲಿ ನೇರಿಕೊಂಡಿರುತ್ತವೆ

3 ಕೆಳಗಿನ ಮಟ್ಟದ ನೋಡಗಳು — ಇವು 10,000 ಅಡಿಗಳಿಗಿಂತ ಕೆಳಗಿನ ಮಟ್ಟಗಳಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ ಇವುಗಳನ್ನು ಚಿತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ನೋಡಬಹುದು ಮೊಟ್ಟ ಮೊಟ್ಟ ಗುಡ್ಡಗಳಹಾಗೆ ಕಾಣುವವು ಇವುಗಳ ನಡುವೆ ನೀಲಿ ಆಕಾರವನ್ನು ನೋಡಬಹುದು



ಕೆಳಮಟ್ಟದ ನೋಡ

ಗುಡುಗು, ಮಿಂಚುಗಳಿಂದ ಭಯಂಕರವಾಗಿದ್ದು, ಭಾರಿ ಮಳೆ ಬೀಳುವುದಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ಕಾಣುವುವು ಕೆಳಗಿನ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿರುವ ಮೋಡಗಳು

ಹೀಗೆ ಮೋಡಗಳ ರೂಪಗಳಿಂದಲೇ ಅನುಭವವುಳ್ಳ ವೈಚ್ಛಾನಿಕರು ಮಳೆ ಬರುವ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನೂ, ನಿರ್ಮಲವಾದ ವಾಯುಗುಣದ ಭವಿಷ್ಯಗಳನ್ನೂ ಸಹ ಹೇಳಬಲ್ಲರು

ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದಂತೆ ವಾಯುಗುಣದ ಸಮಸ್ತ ಅಂಶಗಳ ಪ್ರಮಾಣಗಳನ್ನು ಸೂಕ್ಷ್ಮಯಂತ್ರಗಳ ಸಹಾಯದಿಂದ ಅಳತೆ ಮಾಡಿ. ಈ ವಿಷಯಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಒಳಗೊಂಡ ವಾಯುಗುಣದ ವರದಿಗಳು ಎಲ್ಲಾ ವೇಧಶಾಲೆಗಳಿಂದಲೂ, ತಂತಿಯ ಮೂಲಕ ಪ್ರತಿದಿನದಲ್ಲೂ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 8 ರಿಂದ 9 ಘಂಟೆಗಳೊಳಗೂ ಸಾಯಂಕಾಲ 5 ಘಂಟೆಗೂ ಪೂನಾದ ವೇಧಶಾಲೆಯನ್ನು ಮುಟ್ಟುತ್ತವೆ. ಈ ವಿಷಯಗಳನ್ನೇ ಆಧಾರವನ್ನಾಗಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಪೂನಾದ ಕೇಂದ್ರಶಾಲೆಯವರು ಭವಿಷ್ಯಗಳನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸುತ್ತಾರೆ

ಈ ವರದಿಗಳಿಂದ ಹೊರಬೀಳುವ ಉಪಯುಕ್ತಾಂಶಗಳನ್ನು ಗೊತ್ತುಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದರೆ ಭೌತಶಾಸ್ತ್ರ ಸಂಶೋಧನೆಗಳ ಮೂಲಕ ಹೊರಬಿದ್ದಿರುವ ಕೆಲವು ವಿಷಯಗಳನ್ನು ತಿಳಿದು ಕೊಳ್ಳುವುದು ಅವಶ್ಯಕ. ಆದುದರಿಂದ, ವಾಯುಮಂಡಲದ ಭೌತಶಾಸ್ತ್ರವನ್ನು (Physics of the Atmosphere) ಸ್ವಲ್ಪಮಟ್ಟಿಗೆ ಪರಿಚಯಮಾಡಿಕೊಳ್ಳೋಣ



ಭೂಮಿಯ ಸುತ್ತಲೂ ಆವರಿಸಿರುವ ವಾಯುಮಂಡಲವೆಂಬ ಹೊದಿಕೆ ಸಸ್ಯ ಮತ್ತು ಜೀವರಾಶಿಗಳ ನಿತ್ಯಜೀವನದ ಬದಲಾವಣೆಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಅನಿಲಗಳ ಜೊತೆಗೆ ನೀರಿನ ಆವಿಯೂ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಪ್ರಮಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಇದ್ದೇ ಇರುತ್ತದೆ ಸೂರ್ಯನಿಂದ ಬರುವ ಉಷ್ಣ ವಾಯುಮಂಡಲದ ಮೂಲಕ ಹಾಯುವಾಗ ಅದರಲ್ಲಿರುವ ನೀರಿನ ಆವಿ ಆ ಉಷ್ಣವನ್ನು ಹೀರುತ್ತದೆ ಇದರಿಂದ ವಾಯುಗುಣದಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆಗಳುಂಟಾಗುತ್ತವೆ

ವಾಯುಮಂಡಲದ ಎತ್ತರ ಮತ್ತು ಆವರ ರಚನೆ ಇವುಗಳ ವಿಷಯವಾಗಿ ತಿಳಿಯಲು ಅಲ್ಪಸ್ವಲ್ಪ ಪ್ರಯತ್ನಗಳು ಹಿಂದಿನ ಕಾಲದಿಂದಲೂ ನಡೆದಿದ್ದುವು ಈಗಿನ ಶತಮಾನದಲ್ಲಿ ನಡೆದಿರುವ ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಸಂಶೋಧನೆಗಳು ನಮ್ಮ ಜ್ಞಾನಭಂಡಾರವನ್ನು ಬಹಳ ವಿಸ್ತರಿಸಿವೆ ಈ ವಿಧವಾದ ಸಂಶೋಧನೆಗಳು ಆಕಾಶಬುಟ್ಟಿಗಳಲ್ಲಿಟ್ಟ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳ ಸಹಾಯದಿಂದ ನಡೆಯುವುವು ಎಂಬ ವಿಚಾರವನ್ನು ಮೊದಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಈಚೆಗೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಅಮೇರಿಕದ ಪ್ರಸಿದ್ಧ ವೈಜ್ಞಾನಿಕನಾದ ಡಾಕ್ಟರ್ ಮಿಲ್ಲರ್ ಎಂಬಾತನು ವಾಯುಮಂಡಲದಲ್ಲಿ ಹಲವು ಮೈಲಿಗಳ ಎತ್ತರದಲ್ಲಿ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗುವ ಕಾಸ್ಮಿಕ್ ಕಿರಣಗಳ ವಿಚಾರವಾಗಿ ಸಂಶೋಧನೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿದನು

ಈ ಸಂಶೋಧನೆಗಳಿಂದ ವಾಯುಮಂಡಲದ ವಿಚಾರವಾಗಿ ನಮಗೆ ತಿಳಿದುಬಂದಿರುವ ವಿಷಯಗಳಿವು —

1 ವಾಯುಮಂಡಲ ಹತ್ತಾರು ಮೈಲಿಗಳ ಎತ್ತರದ ವರೆಗೂ ಹರಡಿದ

2 ವಾಯುಮಂಡಲದಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಎರಡು ಮಟ್ಟಗಳಿವೆ ಇವುಗಳಿಗೆ ಟ್ರೊಪೋಸ್ಪಿಯರ್ ಮತ್ತು ಸ್ಟ್ರೇಟೋಸ್ಪಿಯರ್ (Troposphere and Stratosphere) ಎಂದು ಹೆಸರು

3 ಪೊದಲನೆಯ ಮಟ್ಟವಾದ ಟ್ರೊಪೋಸ್ಪಿಯರಿನ ಎತ್ತರ ಸುಮಾರು 7 ಮೈಲಿಗಳು ಈ ಎಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಮೇಲಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತ ಉಷ್ಣಾಂಶ ಕಡಮೆಯಾಗುತ್ತ ಹೋಗುತ್ತದೆ ಸರಾಸರಿಯಾಗಿ 300 ಅಡಿಗಳ ಎತ್ತರಕ್ಕೆ ಉಷ್ಣವು 1 ಡಿಗ್ರಿ (ಫಾರನ್ ಹೈಟ್) ಕಡಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಮದರಾಸಿಗಿಂತ ಬೆಂಗಳೂರು 3000 ಅಡಿಗಳ ಎತ್ತರದಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ, ಮದರಾಸಿನ ಸರಾಸರಿ ಉಷ್ಣಾಂಶವು ಬೆಂಗಳೂರಿನದಕ್ಕಿಂತ 10 ಡಿಗ್ರಿಗಳಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರಬೇಕು

4 ಮೇಲೆ ಹೋದಂತೆಲ್ಲಾ, ಉಷ್ಣ ಕಡಮೆಯಾಗುತ್ತ ಹೋದರೆ ಏಳುಮೈಲಿಗಳ ಎತ್ತರದಲ್ಲಿ, ಉಷ್ಣಾಂಶ ಪ್ರಮಾಣವು 5°C ಮುಟ್ಟುತ್ತದೆ (ನೀರು ಮಂಜುಗಡ್ಡೆ ಯಾಗುವ ಉಷ್ಣಾಂಶಕ್ಕಿಂತ 5°C ಸೆಂಟಿಗ್ರೇಡ್ ಡಿಗ್ರಿಗಳು ಕಡಮೆ) ಇರುತ್ತವೆ ಈ ಎತ್ತರಕ್ಕಿಂತ ಮೇಲೆ ಇರುವ ಸ್ಟ್ರೇಟೋಸ್ಪಿಯರಿನಲ್ಲಿ ಉಷ್ಣ ಪ್ರಮಾಣವು ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದುವುದಿಲ್ಲ.

ಟ್ರೊಪೋಸ್ಪಿಯರಿನಲ್ಲಿ ಉಷ್ಣದ ಬದಲಾವಣೆಗಳಿಗೆ ಕಾರಣ ತೃಪ್ತಿಕರವಾಗಿ ತಿಳಿದಿಲ್ಲ ಆದರೂ, ಅದು ಹೇಗಿರಬಹುದೆಂದು ಊಹಿಸಬಹುದು ಭೂಮಿಗೆ ಸಮೀಪದಲ್ಲಿರುವ ವಾಯುವಿನ

ಉಷ್ಣಪ್ರಮಾಣ ಹಚ್ಚಾದರೆ, ಅದರ ಸಾಂದ್ರತೆ (Density) ಕಡಮೆಯಾಗಬೇಕು ಸಾಂದ್ರತೆ ಕಡಮೆಯಾಗುವುದರಿಂದ ನಾಯು ಮೇಲಕ್ಕೆ ಏರುತ್ತದೆ ಮೇಲಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತ ಹೋಗುತ್ತ ನಾಯುವಿನ ಒತ್ತಡವೂ ಕಡಮೆಯಾಗುವುದರಿಂದ ಮೇಲಕ್ಕೆ ಏರಿದ ಗಾಳಿ ಹಿಗ್ಗುತ್ತದೆ ಹೀಗೆ ಹಿಗ್ಗುವುದರಿಂದ ಅದರ ಉಷ್ಣ ಕಡಮೆಯಾಗಬೇಕು.

5 ಮೇಲಕ್ಕೆ ಹೋದಹಾಗೆಲ್ಲಾ ನಾಯುವಿನ ಒತ್ತಡವು ಕಡಮೆಯಾಗುವುದೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನು ಸರಾಸರಿಯಾಗಿ 900 ಅಡಿಗಳ ಎತ್ತರಕ್ಕೆ ಒಂದು ಅಂಗುಲ (ಬರುಮಿಟರಿಂದ ಸೂಚಿತವಾಗುವ ವಾದರಸ ಸ್ತಂಭದ ಉದ್ದ) ದಂತೆ ಒತ್ತಡವು ಇಳಿಯುತ್ತದೆ

6 ನಾಯುಮಂಡಲದಲ್ಲಿರುವ ಅನಿಲಗಳು — ಅತ್ಯಧಿಕ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿರುವು ಸಾರಜನಕ ಮತ್ತು ಆಮ್ಲಜನಕ (ಶೇಕಡ 99 ಸುಮಾರು) ಇವುಗಳಲ್ಲದೆ, ಅತ್ಯಲ್ಪ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಇಂಗುಲಾವ್ಯವೂ ಬಹಳ ಅಸರೂವವಾದ ಹೀಲಿಯಂ, ನಿಯಾನ್ ಮುಂತಾದ ಅನಿಲಗಳೂ ಇವೆ

7 ಈ ಅನಿಲಗಳ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ, ನೀರಿನ ಆವಿ ಯಾವಾಗಲೂ ಕಂಡೂ ಕಾಣದಂತೆ ಇದ್ದೇ ಇರುತ್ತದೆ ಇದರ ಪ್ರಮಾಣವು ಬಹಳ ಜಾಸ್ತಿಯಾದರೆ, ನಾಯುಗುಣ ಹಿತಕರವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಕಡಮೆಯಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಹಿತಕರವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಹಿಂದೆಯೇ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದೆ, ಮುಂದೆಯೂ ವಿಶದವಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

8 ನಾಯುಮಂಡಲದಲ್ಲಿ ನಿದ್ರಾಚ್ಛಕ್ತಿಯಿವೆ ಎಂಬುದಕ್ಕೆ ಮಿಂಚು ಗುಡುಗುಗಳೇ ನಿದರ್ಶನಗಳು. ಜಲಭರಿತವಾದ

ಮೋಡಗಳು ಓಡುಡುತ್ತಿರುವಲ್ಲಿ ಒಂದೊಂದರಲ್ಲಿಯೂ ಧನ ಅಥವಾ ಋಣ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ (Positive or negative charge) ಇರುತ್ತದೆ ಹೀಗೆ ವ್ಯತಿರಿಕ್ತವಾದ (Opposite) ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯನ್ನುಳ್ಳ ಮೋಡಗಳು ಸಂಗಮವಾದಾಗ ಉದ್ಭವಿಸುವ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯೇ ಮಿಂಚು, ಆಗುವ ಶಬ್ದವೇ ಗುಡುಗು ಕಲವು ವೇಳೆ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯುಳ್ಳ ಮೋಡಗಳಿಗೂ ಭೂಮಿಗೂ ಸಂವರ್ತನವಾದಾಗ ಸಿಡಿಲು ಬಡಿಯಬಹುದು. ಎತ್ತರವಾದ ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೆ ಸರಿಯಾದ ವಿದ್ಯುದ್ವಾಹಕಗಳನ್ನು (Lightning conductors) ಒದಗಿಸದಿದ್ದ ವಸ್ತುವಿನಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಅನರ್ಥಗಳು ಸಂಭವಿಸಬಹುದು

ಆದ್ಯತೆ, ಹಿನ್ನು ಮತ್ತು ಮಳೆ:— ವಾಯುಮಂಡಲದಲ್ಲಿ ವಾಯುವಿನ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವಾಗಲೂ ನೀರಿನ ಆವಿ ಬೆರೆತಿರುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿದೆ ನಾವು ವಾಯುವಿನ ಒತ್ತಡ ಎಂದು ಹೇಳುವಾಗ ಈ ಒತ್ತಡ ಬರಿಯ ಗಾಳಿಯದು ಮಾತ್ರವೆಂದು ನಾನಾನ್ಯವಾಗಿ ತಿಳಿದಿರುತ್ತೇವೆ ಆದರೆ ಸಿಜವಾಗಿಯೂ ನಾವು ಬರಮಿಟರಿನಲ್ಲಿ ಆಳಯುವ ಒತ್ತಡದಲ್ಲಿ ಬರಿಯ ಗಾಳಿಯ ಒತ್ತಡವೂ ನೀರಿನ ಆವಿಯ ಒತ್ತಡವೂ ಸೇರಿರುತ್ತವೆ. ವಾಯುವಿನ ಒತ್ತಡದ ಬದಲಾವಣೆಗಳಲ್ಲಿ ಇವೆರಡರ ಬದಲಾವಣೆಗಳೂ ಸೇರಿರುತ್ತವೆ ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ಜಲಾಂಶ ವೃದ್ಧವಾಗಿ ಬಹಳ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವಾಗ ವಾಯುವಿನ ಒತ್ತಡವು ಕಡಮೆಯಾಗಿಯೂ ಚಳಿಗಾಲದಲ್ಲಿ ಜಲಾಂಶ ಕ್ರಮವಾಗಿ ಕಡಮೆಯಾಗಿರುವಾಗ ಒತ್ತಡ ಹೆಚ್ಚಾಗಿಯೂ ಇರುತ್ತದೆ. ಜೂಲೈನಲ್ಲಿ ಒತ್ತಡ 27 364 ಅಂಗುಲಗಳಿದ್ದರೆ, ಡಿಸೆಂಬರಿನಲ್ಲಿ 27 563 ಅಂಗುಲಗಳಿರುತ್ತದೆ

ಜಲಾಂಶ ವ್ರಮಾಣವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ನಾವು ಆದ್ರ್ವತೆ (Relative Humidity)ಯ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಗೊತ್ತುಮಾಡಬೇಕು. ಡ್ರೈ ಬಲ್ಬ್ ಮತ್ತು ವೆಟ್ ಬಲ್ಬ್ ಉಷ್ಣಮಾಪಕಗಳು ಸೂಚಿಸುವ ಉಷ್ಣಾಂಶಗಳಿಂದ ಆದ್ರ್ವತೆಯನ್ನು ತಿಳಿಯುವ ಬಗೆಯನ್ನು ಹಿಂದೆಯೇ ತಿಳಿಸಿರುವ ಆದ್ರ್ವತೆಯ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ತಿಳಿಯುವುದರಿಂದ ವಾಯುಗುಣದ ವಿಚಾರವನ್ನೂ ಮಳೆಯಾಗುವ ಸಂಭವವನ್ನೂ ಬಹಳಮಟ್ಟಿಗೆ ಹೇಳಬಹುದು. ಆದುದರಿಂದ ಇವರಲ್ಲಿ ಅಡಗಿರುವ ಮೂರ್ಛು ಭೌತತತ್ವವನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ವಿಶದವಾಗಿ ತಿಳಿಯುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದು.

ಉಷ್ಣಾಂಶ ಹೆಚ್ಚಿದಂತೆಲ್ಲಾ ನೀರಿನ ಆವಿಯ ಒತ್ತಡ ಹೆಚ್ಚುತ್ತ ಹೋಗುವುದು. ಆದೂ ಅಲ್ಲದೆ ಒಂದೊಂದು ಉಷ್ಣಾಂಶದಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ನೀರಿನ ಆವಿಯ ಒತ್ತಡ ಒಂದು ಸರಮಾನದಿಯ ವ್ರಮಾಣಕ್ಕಿಂತ ಕಡಮೆಯಾಗಿರಬಹುದೇ ಹೊರತು ಹೆಚ್ಚಾಗಲಾರದು. ಒಂದೊಂದು ಉಷ್ಣಾಂಶದಲ್ಲಿಯೂ ಇರಬಹುದಾದ ಸರಮಾನದಿಯ ವ್ರಮಾಣಕ್ಕೆ ಸ್ಯಾಚುರೇಷನ್ ಪ್ರೆಷರ್ (Saturation pressure) ಎಂದು ಹೆಸರು. ಉದಾಹರಣೆ 10 ಡಿಗ್ರಿ ಸೆಂಟಿಗ್ರೇಡ್ (10°C)ನಲ್ಲಿ ನೀರಿನ ಆವಿಯ ಒತ್ತಡ 9.21 ಮಿಲ್ಲಿಮೀಟರಿಗಿಂತ* ಕಡಮೆಯಾಗಿರಬಹುದೇ ಹೊರತು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವ ಹಾಗಿಲ್ಲ. 20°C ನಲ್ಲಿ ಈ ಉಚ್ಚ ಮಿತಿ 17.54 ಮಿಲ್ಲಿಮೀಟರಿಗೂ, 60°C ಡಿಗ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ 149.5 ಮಿಲ್ಲಿಮೀಟರಿಗೂ ಏರುವುದು.

ಉಷ್ಣಾಂಶ 20°C ಡಿಗ್ರಿಗಳಿದೆಯೆನ್ನೋಣ. ಆಗ ಒಂದು

* ಒಂದು ಅಂಗುಲ = 25.4 ಮಿಲ್ಲಿ ಮೀಟರುಗಳು

ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ವಾಸ್ತವವಾಗಿ ಅಳತೆಮಾಡಿದ ನೀರಿನ ಆವಿಯ ಒತ್ತಡ 8 77 ಮಿಲ್ಲಿಮೀಟರ್‌ಗಳಾಗಿರಲಿ ನಾವು ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದಂತೆ, 20 c ಡಿಗ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ನೀರಿನ ಆವಿಯ ಅತ್ಯಧಿಕ ಒತ್ತಡವು 17 54 ಮಿಲ್ಲಿಮೀಟರ್‌ಗಳು ಆದುದರಿಂದ ಆ ಪ್ರದೇಶದ ಆದ್ರವತೆಯು $\frac{877}{1754} \times \frac{100}{1}$ ಅಥವಾ ಶೇಕಡ 50 ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇವೆ

$$\text{ಆದ್ರವತೆ} = 100 \times \frac{\text{ನೀರಿನ ಆವಿಯ ವಾಸ್ತವ ಒತ್ತಡ}}{\text{ಅದೇ ಉಷ್ಣಾಂಶದಲ್ಲಿ ಆವಿಯ ಅತ್ಯಧಿಕ ಒತ್ತಡ}}$$

ನಮಗೆ ಕಣ್ಣಿಗೆ ಕಾಣದಿದ್ದ ಮಾತ್ರಕ್ಕೆ ನೀರಿನ ಆವಿ ವಾಯುಮಂಡಲದಲ್ಲಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ ಕೆಲವು ವೇಳೆ ಈ ನೀರಿನ ಆವಿ ದ್ರವರೂಪಕ್ಕೂ ಮತ್ತು ಘನರೂಪಕ್ಕೂ ಪರಿವರ್ತನೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಮಂಜು, ಮೋಡಗಳು ಮತ್ತು ಮಳೆ ಇವುಗಳು ದ್ರವರೂಪಕ್ಕೂ ಅಲಿಕ್ಕಲ್ಲು ಘನರೂಪಕ್ಕೂ ನಿವರ್ತನಗಳು

ಭೂಮಿಯ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಬಹಳ ಮೇಲುಗಡೆ ಇರುವ ನೀರಿನ ಸಣ್ಣ ಸಣ್ಣ ತುಂತುರುಗಳ ಸಮೂಹಗಳೇ ಮೋಡಗಳು ಅವಕ್ಷಿಂತಲೂ ಬಹಳ ಕೆಳಗಡೆ ನೀರಿನ ತುಂತುರುಗಳಂತೆ ಹರಡಿದ್ದರೆ, ಅವನ್ನು ಮಂಜೆಂದು ಕರೆಯುತ್ತೇವೆ ಮಳೆ ಬೀಳಬೇಕಾದರೆ ಅವಕ್ಕೆ ಮುಖ್ಯನಾದ ಭೌತಕಾರಣಗಳು ಯಾವುವು ಎಂಬುದನ್ನು ಒಂದು ಉದಾಹರಣೆಯ ಮೂಲಕ ತಿಳಿಯೋಣ

ಉಷ್ಣಾಂಶವು ಹೆಚ್ಚಿದಂತೆಲ್ಲಾ ನೀರಿನ ಆವಿಯ ಒತ್ತಡವೂ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ ಉದಾಹರಣೆ—ಒಂದು ಘನ ಅಡಿ ವಿಸ್ತಾರವುಳ್ಳ ವಾಯುಮಂಡಲದಲ್ಲಿ 80 F ಡಿಗ್ರಿ

ಉಷ್ಣಾಂಶದಲ್ಲಿ ಅಡಗಬಹುದಾದ ಅತ್ಯಧಿಕ ವ್ರಮಾಣವು 11 ಗ್ರೈನುಗಳ ತೂಕದಷ್ಟು ನೀರಿನ ಆವಿ, 60 F ಡಿಗ್ರಿ ಉಷ್ಣಾಂಶದಲ್ಲಿ, 6 ಗ್ರೈನುಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರಲು ಆವಕಾಶವಿಲ್ಲ

ಉಷ್ಣಾಂಶ 80 F ಡಿಗ್ರಿಗಳಿಗಿರುವಾಗ ಒಂದು ಒಲವಾದ ತಂಗಾಳಿ ಬೀಸಿ, ಉಷ್ಣವು 60 F ಡಿಗ್ರಿಗಳಿಗೆ ಇಳಿಯಿತೆಂದು ಭಾವಿಸೋಣ. ಮೊದಲು ಒಂದೊಂದು ಘನ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಇದ್ದ 11 ಗ್ರೈನುಗಳ ನೀರಿನ ಆವಿಯು 60 F ಡಿಗ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ 11 ಗ್ರೈನುಗಳಾಗಿಯೇ ಇರಲು ಆವಕಾಶವಿಲ್ಲ 6 ಗ್ರೈನುಗಳಷ್ಟು ಮಾತ್ರ ಇರಬಹುದಾದುದರಿಂದ ಮಿಕ್ಕೆ (11-6=) 5 ಗ್ರೈನುಗಳಷ್ಟು ನೀರಿನ ಆವಿ ದ್ರವರೂಪವನ್ನು ಹೊಂದಿ ಮಳೆಯಾಗಿ ಕೆಳಗೆ ಬೀಳಲೇಬೇಕು ಈ ಉದಾಹರಣೆಯಲ್ಲಡಗಿರುವ ತತ್ತ್ವವೇ ಮಳೆಬೀಳುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಮುಖ್ಯಕಾರಣವಾಗಿದೆ ಮಳೆ ಬೀಳುತ್ತಿರುವಾಗ, ವಾಯುಮಂಡಲದ ಆಧ್ರತೆ ಅತ್ಯಧಿಕವಾಗಿದ್ದೇ ಇರಬೇಕು ಆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಡ್ರೈ ಮತ್ತು ವೆಟ್ ಬಲ್ಬ ಉಷ್ಣಮಾಪಕಗಳೆರಡೂ ಒಂವೇ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಸೂಚಿಸಬೇಕು ಡ್ರೈ ಬಲ್ಬ 74' ಇದ್ದರೆ, ವೆಟ್ ಬಲ್ಬ್ ಸಹ 73 8° ಇದ್ದು ಆಧ್ರತೆ ಶೇಕಡ 99 (100 ಕ್ಕಿಂತ ಸ್ವಲ್ಪ ಕಡಮೆ) ಇರುತ್ತದೆ ಚಳಿಗಾಲದ ಕೆಲವು ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಹೂತ್ತು ದಟ್ಟವಾದ ಮಂಜು ಬೀಳುವಾಗ ಕೂಡ ಡ್ರೈಬಲ್ಬಿನ ಉಷ್ಣಾಂಶ 68° ಇದ್ದರೆ, ವೆಟ್ ಬಲ್ಬ್ ಸಹ 67 8° ತೋರಿಸಬಹುದು

ಮಳೆ ಬೀಳಬೇಕಾದರೆ ಬರಿಯ ಮೋಡಗಳೇ ಸಾಲದು. ಮೋಡದಲ್ಲಿರುವ ನೀರಿನ ಹನಿಗಳು ಬಹಳ ಸಣ್ಣ ಗಾತ್ರದ ವುಗುಗಿರುವವರೆಗೂ ವಾಯುಮಂಡಲದಲ್ಲಿಯೇ ತೇಲಾಡುತ್ತಿ

ರುತ್ತವೆ. ಈ ಮೋಡಕ್ಕೆ ಅದಕ್ಕಿಂತಲೂ ತಣ್ಣಗಿರುವ ಗಾಳಿಯ ಸಂವರ್ಧನಾದರೆ, ಅದರಲ್ಲಿರುವ ಆವಿ ದ್ರವರೂಪವಾಗಿ, ಹನಿ ಗಳು ಒಂದು ಮಿತಿಗಿಂತ ದಪ್ಪನಾಗುತ್ತವೆ ಆಗ ಅವು ವಾಯು ಮಂಡಲದಲ್ಲಿ ತೇಲಾಡಲಾರದೆ ಮಳೆಯಾಗಿ ಕೆಳಕ್ಕೆ ಬೀಳುವುವು ಅತಿ ದೊಡ್ಡ ಮಳೆಹನಿಯ ವ್ಯಾಸವು (diameter) $\frac{1}{4}$ ಅಂಗುಲಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದು

ಹಿಮ ಬೀಳುವಾಗ ವಾಯುಮಂಡಲದ ಆಧ್ರವತೆ ಉಚ್ಚ ಮಿತಿಯನ್ನು ಮುಟ್ಟಿರುತ್ತದೆಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಹಿಮ ವಾದರೂ ಏನು? ಒಂದು ಘನೀಭೂತವಾದ ಕೇಂದ್ರದ ಮೇಲೆ ಅಂಟಿಕೊಂಡಿರುವ ಬಹಳ ಸಣ್ಣವಾದ ನೀರಿನ ತುಂತುರುಗಳ ಸಮೂಹ ಕೇವಲ ಶುದ್ಧವಾದ ವಾಯುಮಂಡಲದಲ್ಲಿ ಎಂದರೆ ಧೂಳಾಗಲಿ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲಿನ ಅಣುಗಳಾಗಲಿ ಸ್ವಲ್ಪವೂ ಇಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ ನೀರಿನ ತುಂತುರುಗಳು ಅಂಟಿಕೊಳ್ಳಲು ಕೇಂದ್ರಗಳು ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ಮಂಜುಬೀಳುವುದು ಅಸಂಭವ. ಕೈಗಾರಿಕೆ ವಟ್ಟಣಗಳಲ್ಲಿ ಆಗಾಗ್ಗೆ ಬರುವ ಕಪ್ಪು ಹಿಮವು (Black fog) ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಗಿರಣಿಗಳ ಕೋಣೆಗಳಿಂದ ಹೊರಬೀಳುವ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲಿನ ಅಣುಗಳನ್ನೊಳಕೊಂಡ ನೀರಿನ ತುಂತುರುಗಳು ಈ ವಿಧವಾದ ಮಂಜಿನಲ್ಲಿ ತಿರುಗಾಡುವ ಮನುಷ್ಯನು ಒಂದು ಘಂಟೆಯಕಾಲದಲ್ಲಿ ಹಲವು ಕೋಟಿ ಇಂಗಾಲದ ಅಣುಗಳನ್ನು ಉಚ್ಛ್ವಾಸಿಸುವನು.

ಮಂಜು ಕವಿದಾಗ ಜನಗಳ, ಹಡಗುಗಳ ಮತ್ತು ವಿಮಾನಗಳ ಓಡುಟಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿಬಂಧಕವಾಗಬಹುದು. ಇದು ಪಾಶ್ಚಾತ್ಯ ದೇಶದವರ ಪ್ರತಿನಿತ್ಯದ ಅನುಭವವಾಗಿದೆ. 1905 ರಲ್ಲಿ ಲಂಡನ್ನಿನಲ್ಲಿ ಕವಿದಿದ್ದ ಬಹಳ ದಟ್ಟವಾದ ಮಂಜಿನಿಂದ 1 ದಿನಕ್ಕೆ 50

ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ನಷ್ಟವಾಯಿತಂತೆ ಯುದ್ಧಕಾಲದಲ್ಲಿ ಮಂಜು ಸೃಷ್ಟಿಗಳ ಮುಂದೋಟವನ್ನು ತಡೆದು ನಿಲ್ಲಿಸುವುದು ಎಂಬುದನ್ನು ನಿತ್ಯವೂ ವೃತ್ತವತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಓದುತ್ತಲಿದ್ದೇವೆ. ಮಂಜನ್ನು ತಡೆದು ನಿಲ್ಲಿಸಬಹುದಾದರೆ ಧನಹಾನಿಯೂ ವ್ರಾಣ ಹಾನಿಯೂ ವಿರೇಷವಾಗಿ ನಿಂತೀತು! ಅದನ್ನು ನಿರೂಪಿಸಿ ಮಾಡಲಾಗದಿದ್ದರೂ ಪದೇಪದೇ ಬಾರದಂತೆ ಮಾಡುವುದು ಸಂಧ್ಯೆ

ವಾಯುಗುಣದಲ್ಲಿ ಆಡಗಿರುವ ವಿನಿಧ ಅಂಶಗಳು ಯಾವುವು ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದಾಯಿತು. ಆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಅಂಶವನ್ನೂ ಆಳತೆಮಾಡಲು ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಯಂತ್ರಗಳ ವಿಚಾರವನ್ನು ತಿಳಿಸಿದ್ದೇವೆ ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಮುಖ್ಯವಾದ ಭೌತಶಾಸ್ತ್ರದ ತತ್ವಗಳನ್ನೂ ವಿಮರ್ಶಿಸಿದ್ದೇವೆ. ವಾಯುಗುಣ ವಿಜ್ಞಾನದ ಇಲಾಖೆಯವರು ದೇಶದಲ್ಲೆಲ್ಲಾ ವೇಧಶಾಲೆಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿ ಅವುಗಳಿಂದ ಪ್ರತಿನಿತ್ಯವೂ ಬರುವ ವರದಿಗಳನ್ನು ಶೇಖರಿಸಿ ವಾಯುಗುಣದ ಭವಿಷ್ಯವನ್ನು ಪ್ರಕಟ ವಡಿಸುತ್ತಾರ ಜನಸಾಮಾನ್ಯದ ಉಪಯೋಗಕ್ಕಾಗಿ ಈ ರೀತಿಯಾದ ತಿಳಿವಳಿಕೆಯನ್ನು ಹರಡಲು ಸಾವಿರಾರು ಜನರು ದುಡಿದು ಸಂಶೋಧನೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿ, ಸರ್ಕಾರದವರೂ ಕೋಟ್ಯಂತರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ವ್ಯಯಮಾಡಿ ಸೇವೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ನಮ್ಮ ಭರತಖಂಡದಲ್ಲಿಯೂ ಈಗಲೀಗ ಇವುಗಳ ಉಪಯೋಗವನ್ನು ಜನರು ಕಂಡುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ನಮ್ಮ ಮೈಸೂರು ಸೀಮೆಯಲ್ಲಿಯೂ, ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕೇಂದ್ರಶಾಲೆಯೂ, ಮೈಸೂರು ಹಾಸನ ಚಿತ್ರದುರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಮೇಲಿನ ದರ್ಜೆಯ ವೇಧಶಾಲೆಗಳೂ, 10 ಸಾಮಾನ್ಯವೇಧ

ಶಾಲೆಗಳೂ, 252 ಸ್ಕೂಲಗಳಲ್ಲಿ ಮಳೆಯನ್ನು ಅಳೆಯಲು ಯಂತ್ರಗಳೂ ಇವೆ.

ಮೈಸೂರು ಬೆಂಗಳೂರುಗಳ ವಾಯುಗುಣಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧ ಪಟ್ಟ ವರದಿಗಳಿಂದ ತಿಳಿಯಬರುವ ಕೆಲವು ಅಂಶಗಳನ್ನು ವಿಮರ್ಶಿಸಿ, ಅವುಗಳಿಂದ ಯಾವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಆಯಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ವಾಯುಗುಣಗಳ ಲಕ್ಷಣಗಳನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಬಹುದು ಎಂಬುದನ್ನು ಮುಂದಿನ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗುವುದು

೬. ವಾಯುಗುಣದ ವರದಿಗಳು

ವಾಯುಗುಣದ ವರದಿಗಳಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಈ ಮೂರು ಅಂಶಗಳ ವಿವರಣೆ ಇರುತ್ತದೆ

1. ಒಂದು ದಿವಸದ (24 ಘಂಟೆಗಳ) ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಆಗುವ ಸಾಮಾನ್ಯ ಬದಲಾವಣೆಗಳು.

2. ಋತು ಋತುವಿನಲ್ಲಿಯೂ ಆಗುವ ಬದಲಾವಣೆಗಳು ಮತ್ತು ಒಂದು ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಆಗುವ ವಾಯುಗುಣದ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳು

3. ಕೇವಲ ಅಲ್ಪ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಆಗುವ ವಿಶೇಷ ಬದಲಾವಣೆಗಳು—ಆಗಾಗ್ಗೆ ತಲೆದೋರಿ, ಬಹಳ ಅನರ್ಧಕ್ಕೆ ಒಳಗಾಗುವ ಬಿರುಗಾಳಿ (Cyclone) ಮುಂತಾದ ವಿಶೇಷಗಳು.

1. ಒಂದು ದಿನದಲ್ಲಿ ಆಗುವ ಬದಲಾವಣೆಗಳು—

24 ಘಂಟೆಗಳ ಒಂದು ದಿವಸದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಉಷ್ಣವು ಏರುವುದನ್ನೂ ಇಳಿಯುವುದನ್ನೂ ಎಲ್ಲರೂ ನೋಡಿರುತ್ತೇವೆ. ಸೂರ್ಯೋದಯಕ್ಕಿಂತ ಮುಂಚೆ ಉಷ್ಣಾಂಶವು ಕಡಮೆಯಾಗಿದ್ದು, ಬಿಸಿಲೇರಿವಂತೆಲ್ಲಾ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಾ ಹೋಗುವುದು ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 2 ರಿಂದ 3 ಘಂಟೆಯೊಳಗೆ ಉಷ್ಣವು ತುದಿಮಟ್ಟವನ್ನು ಮುಟ್ಟುತ್ತದೆ 4-5 ಘಂಟೆಯವರೆಗೂ ಸುಮಾರಾಗಿ ಒಂದೇ ಸಮನಾಗಿದ್ದು, ಸೂರ್ಯಾಸ್ತಮಯದನಂತರ ಬೇಗನೆ ಇಳಿಯುತ್ತದೆ. ಬೆಳಗಿನಜಂವದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 2 ರಿಂದ 3 ಘಂಟೆಯ ವೇಳೆಗೆ ಕನಿಷ್ಠಾಂಶವನ್ನು ಮುಟ್ಟುತ್ತದೆ ಮೋಡಗಳಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಮಧ್ಯಾಹ್ನದ ಉಷ್ಣಾಂಶ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಏರಿದರೆ ಮತ್ತು ರಾತ್ರಿ ಬಹಳ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಇಳಿದರೆ ಈ ಎರಡರ ಅಂತರ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮೋಡಗಳು ಕವಿದಿದ್ದು ವಾಯುಮಂಡಲದಲ್ಲಿ ಆವೃತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸೂರ್ಯನಿಂದ ಬರುವ ಉಷ್ಣವನ್ನು ನೀರಿನ ಆವಿ ತಡೆಯುವುದರಿಂದ, ಉಷ್ಣಾಂಶವು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಏರುವುದಿಲ್ಲ ರಾತ್ರಿಯಲ್ಲೂ ಆವೃತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ನೀರಿನ ಆವಿಯು ಶಾಖವನ್ನು ನಿಧಾನವಾಗಿ ಬಿಡುವುದರಿಂದ ಭೂಮಿಯ ಶಾಖ ಕಡಮೆಯಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಅವಕಾಶವಿಲ್ಲ ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಅಂಕಿಗಳ ಮೂಲಕ ಮುಂದೆ ವಿಶದವಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ವಾಯುವಿನ ಒತ್ತಡವೂ ಕೂಡ ಒಂದು ದಿನದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಗಂಟೆಗಂಟೆಗೂ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ಹೊಂದುತ್ತದೆ ಇದರ ಪ್ರಮಾಣವು ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 10 ಘಂಟೆಯ ಹೊತ್ತಿನಲ್ಲಿಯೂ ರಾತ್ರಿ 10 ಘಂಟೆಯಲ್ಲಿಯೂ ಅತ್ಯಧಿಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 3

ಘಂಟೆಯ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿಯೂ ಬೆಳಗಿನ ಜಾವದ ೩ ಘಂಟೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿಯೂ, ಕನಿಷ್ಠ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಮಟ್ಟುತ್ತದೆ ಈ ಎರಡು ಪ್ರಮಾಣಗಳ ಅಂತರ ಸುಮಾರು 0.1 ಅಂಗುಲವಿರುತ್ತದೆ

2 ಋತುಋತುವಿನಲ್ಲಿ ಆಗುವ ಬದಲಾವಣೆಗಳು—

ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ವಾಯುಗುಣದ ವಿವಿಧ ಅಂಶಗಳು ಯಾವ ವಿಧವಾಗಿ ಬದಲಾವಣೆ ಹೊಂದುತ್ತವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಯು 1939ನೆಯ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಂಕಿಗಳನ್ನು ವಿಮರ್ಶೆ ಮಾಡೋಣ ಇವು ಈ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ಸಂಬಂಧಿಸಿದವಾದರೂ, ಅದರಿಂದ ಕಂಡುಬರುವ ಲಕ್ಷಣಗಳು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಇತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೂ ಅನ್ವಯಿಸತಕ್ಕವಾಗಿವೆ. ಉಷ್ಣದ ಮತ್ತು ವಾಯುವಿನ ಒತ್ತಡದ ಪ್ರಮಾಣಗಳು ಬೇರೆ ಬೇರೆಯಾಗಿದ್ದರೂ, ಅವುಗಳ ಬದಲಾವಣೆಗಳ ತತ್ವಗಳು ಮಾತ್ರ ಎಲ್ಲಕ್ಕೂ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿರುತ್ತವೆ ಮಲೆನಾಡಿನ ಶಿವಮೊಗ್ಗಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಂಕಿಗಳನ್ನೂ ಹೋಲಿಕೆಗೋಸ್ಕರ ಕೊಟ್ಟಿದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು

ಶಿವಮೊಗ್ಗ

I

II

ತಿಂಗಳು	ಬೆಂಗಳೂರು			ಶಿವಮೊಗ್ಗ		
	ಉಷ್ಣದ ಅಧಿಕಾಂಶ	ಉಷ್ಣದ ಕನಿಷ್ಠಾಂಶ	ಸರಾಸರಿ ಉ. ಅಧಿಕಾಂಶ	ಉಷ್ಣದ ಅಧಿಕಾಂಶ	ಉಷ್ಣದ ಕನಿಷ್ಠಾಂಶ	ಸರಾಸರಿ ಉ.
ಜನವರಿ	80	47	68.5	89	57	73
ಫೆಬ್ರವರಿ	85	60	72.5	93	61	77
ಮಾರ್ಚಿ	89	65	77	95	64	79.5

ಏಪ್ರಿಲ್	89	69	79	96	71	83.5
ಮೇ	92	70	81	96	73	84.5
ಜೂನ್	85	67	76	86	72	79
ಜುಲೈ	79	66	72.5	80	69	74.5
ಆಗಸ್ಟ್	80	66	73	80	69	74.5
ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್	81	66	73.5	82	68	75
ಅಕ್ಟೋಬರ್	82	67	74.5	85	68	76.5
ನವೆಂಬರ್	78	63	70.5	82	64	73
ಡಿಸೆಂಬರ್	77	59	68	83	55	69
ಸರಾಸರಿ	83	65	74	87	66	76.5

ಈ ಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ತಿಳಿಯಬರುವ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರಿ ನಲ್ಲಿ ಜನನದಲ್ಲಿ ಉಷ್ಣದ ಸರಮಾವಧಿ ಸರಾಸರಿ 80 ಮತ್ತು ಕನಿಷ್ಠಾಂಶವು 57 ಇರುತ್ತದೆ, ಹವಾ ಬಹಳ ಹಿತಕರವಾಗಿರು ತ್ತದೆ ಮಧ್ಯಾಹ್ನ ಹೆಚ್ಚು ಬಿಸಿಲಿಲ್ಲ ರಾತ್ರಿ ಕನಿಷ್ಠಾಂಶ 60 ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಮೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಸುನಾರಾಗಿ ಚಳಿಯಿರುತ್ತದೆ. ಫೆಬ್ರವರಿ, ಮಾರ್ಚಿ, ಮತ್ತು ಏಪ್ರಿಲ್ ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ ಉಷ್ಣಾಂ ಶದ ಪ್ರಮಾಣಗಳು ಹೆಚ್ಚುತ್ತವೆ ಇವುಗಳ ಸರಾಸರಿಯು 68.5 ರಿಂದ 79ಕ್ಕೆ ಅಂದರೆ 10 ಡಿಗ್ರಿಗಳು ಹೆಚ್ಚುತ್ತದೆ. ಮಧ್ಯಾಹ್ನದ ಬಿಸಿಲನ್ನು ಸಹಿಸಲು ಸ್ವಲ್ಪ ಕಷ್ಟವೇ ಆಗ ಬಹುದು ರಾತ್ರಿಯಲ್ಲಿಯೂ ಚಳಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ ಮೇ ತಿಂಗಳು ಮಧ್ಯದವರೆಗೂ ಉಷ್ಣಾಂಶವು ಏರುತ್ತ ಹೋಗುತ್ತದೆ ತರುವಾಯ ಇಳಿಯುತ್ತದೆ ಮೇ ತಿಂಗಳಿನ ಅಧಿಕಾಂಶ 92 ಇದ್ದರೆ, ಜೂನ್‌ನಲ್ಲಿ 85ಕ್ಕೆ ಎಂದರೆ 7 ಡಿಗ್ರಿಗಳಷ್ಟು ಇಳಿಯು ವುದು. ಮಳೆ ಬೀಳಲಾರಂಭಿಸುವುದರಿಂದ ಹವಾ ತಂವಾಗಿರು

ತ್ತದೆ. ಬಿಸಿಲೂ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ತೋರುವುದಿಲ್ಲ

ಜೂಲೈ, ಆಗಸ್ಟ್, ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ ಒಳ್ಳೆಯ ಮಳೆ ಬೀಳುವುದರಿಂದ ಉಷ್ಣದ ಅಧಿಕಾಂಶವು ಒಂದೇ ಸಮನಾಗಿ 80 ರಷ್ಟು ಇರುತ್ತದೆ, ಕನಿಷ್ಠಾಂಶವು ಬಹಳ ತಗ್ಗದ 66 ಇರುತ್ತದೆ

ಅಕ್ಟೋಬರಿನ ಪೂರ್ವಾರ್ಧದಲ್ಲಿ ಸಾಧಾರಣವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚು ಮಳೆ ಬೀಳುತ್ತದೆ ಬಿಸಿಲು ಚುರುಕಾಗಿದ್ದರೂ ಉಷ್ಣಾಂಶ 82 ಇರುತ್ತದೆ ನವೆಂಬರಿನಲ್ಲಿ ಚಳಿಗಾಲದ ಪ್ರಾರಂಭ ಉಷ್ಣಾಂಶದ ಅಧಿಕ ಪ್ರಮಾಣವು 78 ಕ್ಕೂ ಕನಿಷ್ಠಾಂಶವು 63ಕ್ಕೂ ಇಳಿಯುತ್ತವೆ ಡಿಸೆಂಬರಿನಲ್ಲಿ ಇವುಗಳ ಪ್ರಮಾಣಗಳು ಇನ್ನೂ ಇಳಿಯುತ್ತವೆ ನರ್ವದ ಸರಾಸರಿ ಉಷ್ಣದ ಅಧಿಕಾಂಶವು 83, ಕನಿಷ್ಠಾಂಶವು 65

ವಾಯುವಿನ ಒತ್ತಡ, ಆದ್ರ್ವತೆ ಮತ್ತು ಮಳೆ ಇವುಗಳ ಬದಲಾವಣೆಗಳು— ವಾಯುವಿನ ಒತ್ತಡದ ವಿಷಯವಾಗಿ ಹೇಳುವಾಗ, ಅದರ ಪ್ರಮಾಣವು ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ಕಡಮೆಯಾಗಿಯೂ, ಚಳಿಗಾಲದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿಯೂ ಇರುವುದೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ ಈ ಅಂಶವು ಕೇಳಿನ ವಟ್ಟಿಯಿಂದ ವಿಶದವಾಗುತ್ತದೆ. ಅದೇ ವಟ್ಟಿಯಿಂದ, ಉಷ್ಣಾಂಶದ ಪ್ರಮಾಣಗಳ ಅಂತರವು ಚಳಿಗಾಲ ಮತ್ತು ಬೇಸಿಗೆಕಾಲದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದನ್ನೂ ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ಕಡಮೆಯಾಗುವುದನ್ನೂ ನೋಡಬಹುದು ವಾಯುಮಂಡಲದ ಆದ್ರ್ವತೆಯ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳನ್ನೂ ಅವುಗಳೆಗೂ ಆಕಾಶದಲ್ಲಿ ಮೋಡಗಳ ಪ್ರಮಾಣಗಳ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳೆಗೂ ಇರುವ ಸಂಬಂಧವನ್ನೂ ಇನ್ನೊಂದು ಸಟ್ಟಿಯಿಂದ ವಿವರವಾಗಿ ತಿಳಿಯಬಹುದು ಈ ಕೇಳಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಅಂಕಿ

ಗಳಲ್ಲ 1939 ನೆಯ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ವೈಸೂರಿನ ವಾಯು ಗುಣಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವು

ವಾಯುವಿನ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 8 23 ಘಂಟೆಯಲ್ಲಿಯೂ ಸಂಜೆ 5 ಘಂಟೆಯಲ್ಲಿಯೂ ಅಳತೆಮಾಡಿ, ಅವುಗಳ ಪ್ರಮಾಣಗಳಿಗೆ ಬೇಕಾದ ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ಮಾಡಿದನಂತರ ಬಂದ ಅಂಕಿಗಳನ್ನು ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿದೆ ಗಾಳಿಯ ವೇಗವು ಯಾವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ತಿಂಗಳು ತಿಂಗಳಿಗೂ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ಹೊಂದುತ್ತದೆಂಬುದನ್ನೂ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಣಬಹುದು

ತಿಂಗಳು	ವೈಸೂರು ವಾಯುವಿನ ಒತ್ತಡ		1939	
	ಪ್ರಾ 8 ಘಂ. ಅಂಗುಲ	ಸಾ 5 ಘಂ. ಅಂಗುಲ	ಅಧಿಕ ಉ. ಕ್ಯೂ ಕಸಿ ಷ್ಠಾಂಶಕ್ಕೂ ಅಂತರ ಡಿಗ್ರಿಗಳು	ಮಳೆ ಅಂಗುಲ ಗಳು
ಜನವರಿ	27.512	27.413	23	0.26
ಫೆಬ್ರವರಿ	.505	.394	23	—
ಮಾರ್ಚ್	453	327	24	0.85
ಏಪ್ರಿಲ್	.411	.293	22	2.06
ಮೇ	374	.270	22	5.86
ಜೂನ್	.365	.302	17	1.61
ಜುಲೈ	364	.315	14	0.99
ಆಗಸ್ಟ್	.368	.300	15	3.28
ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್	432	.332	17	2.19
ಅಕ್ಟೋಬರ್	.422	.332	16	10.23
ನವಂಬರ್	.438	367	15	2.70
ಡಿಸೆಂಬರ್	.563	.469	20	—

ತಿಂಗಳು	ಆದ್ರ್ವತೆ		ಆಕಾಶದಲ್ಲಿ ಮೋಡಗಳ ಗಾಳಿಯ ವೇಗ		
	ಪ್ರಾ 8ಘಂ ಶೇಕಡ	ಸಾ 5ಘಂ ಶೇಕಡ	ಪ್ರಮಾಣ		ಮೈಲಿ
	ಪ್ರಾ 8ಘಂ ಶೇಕಡ	ಸಾ 5ಘಂ ಶೇಕಡ	ಪ್ರಾ 8ಘಂ ಶೇಕಡ	ಸಾ 5ಘಂ ಶೇಕಡ	
ಜನವರಿ	66	28	33	30	8.3
ಫೆಬ್ರವರಿ	63	19	9	10	6.7
ಮಾರ್ಚಿ	65	18	11	35	5.8
ಏಪ್ರಿಲ್	76	33	56	69	5.8
ಮೇ	77	44	63	67	7.5
ಜೂನ್	75	61	76	84	9.1
ಜುಲೈ	77	66	85	86	10.5
ಆಗಸ್ಟ್	77	64	76	78	8.9
ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್	80	57	74	80	6.7
ಅಕ್ಟೋಬರ್	84	64	71	81	4.3
ನವಂಬರ್	79	57	59	65	5.6
ಡಿಸೆಂಬರ್	74	39	31	31	8.7

ಈ ವಟ್ಟಿಗಳಿಂದ ನಾವು ತಿಳಿಯಬಹುದಾದ ಅಂಶಗಳೆವು :

ಜನವರಿಯಿಂದ ಏಪ್ರಿಲ್ — ವಾಯುವಿನ ಒತ್ತಡ ಮೊದಲಿನ ಎರಡು ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದ್ದು, ಮಾರ್ಚಿ, ಏಪ್ರಿಲ್ ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ ಕಡಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಇದೇ ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ ಉಷ್ಣಾಂಶದ ಪರಮಾವಧಿ ಕನಿಷ್ಠಾವಧಿಗಳಿಗೆ ಇರುವ ಅಂತರವು ಸ್ವಲ್ಪ ಹೆಚ್ಚಾಗಿಯೇ ಇರುತ್ತದೆ ಸರಾಸರಿಯು 22 ರಿಂದ 24 ರ ವರೆಗಿರುತ್ತದೆ ಕೆಲವು ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಅಂತರವು 30-32 ಡಿಗ್ರಿಗಳವರೆಗೂ ಹೋಗುತ್ತದೆ

ಏಪ್ರಿಲ್ ತಿಂಗಳಿನ ಉತ್ತರಾರ್ಧದಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಮಳೆ ಬಿದ್ದರೂ, ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಈ ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ ಮಳೆ ಕಡಮೆ ಆದ್ರ್ವ

ತೆಯ ಪ್ರಮಾಣವೂ ಕಡಮೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ, ಬೆಳಗ್ಗೆ ಸುಮಾರು
(6) ಮತ್ತು ಸಾಯಂಕಾಲ 20-30

ಜನವರಿಯಿಂದ ಮಾರ್ಚಿಯವರೆಗೂ, ಆಕಾಶ ಸಾಧಾರಣ
ವಾಗಿ ನಿರ್ಮಲವಾಗಿಯೇ ಇರುತ್ತದೆ ಅಲ್ಪಸ್ವಲ್ಪವಾಗಿ ಬಹಳ
ಎತ್ತರವಾದ ಮೋಡಗಳು ಇರುವುವು ಏಪ್ರಿಲ್‌ನ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ
ಮೋಡಗಳು ಬರುವುವು ಗಾಳಿಯ ವೇಗವು 6 ರಿಂದ 8 ಸ್ಥಳಿ
ಗಳವರೆಗೂ ಇರುವುದು

ಮೇ, ಜೂನ್, ಜುಲೈ, ಆಗಸ್ಟ್— ಮೇ ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ
ಉಷ್ಣದ ಅಧಿಕಾಂಶವು ಶಿಖರವನ್ನು ಮುಟ್ಟುತ್ತದೆ 97, 98
ವರೆಗೂ ಏರುತ್ತದೆ ಈ ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ ಮೋಡಗಳು ಹೆಚ್ಚು
ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಕಾಣಿಸಿಕೊಂಡು, ಮಳೆ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಆಗುತ್ತದೆ ಇದರ
ಫಲವಾಗಿ, ಜೂನ್ ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ ಉಷ್ಣಾಂಶ ಬಹಳ ಮಟ್ಟಿಗೆ
ಕಡಮೆಯಾಗಿ, ಬಿಸಿಲಿನ ತಾವ ಹೋಗುತ್ತದೆ

ಜೂನ್‌ನಿಂದ ಹಿಡಿದು ಆಗಸ್ಟ್ ಕೊನೆಯ ವರೆಗೂ,
ಗಾಳಿಯ ವೇಗ 9, 10 ಮೈಲಿಗಳಿಗೆ ಏರುತ್ತದೆ ಆಕಾಶದಲ್ಲಿ
ಯಾವಾಗಲೂ ಮೋಡಗಳು ಶೇಕಡ 80 ರ್ಚಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರು
ತ್ತವೆ ಅಂದಮೇಲೆ ವಾಯುಮಂಡಲದ ಆದ್ರ್ವತೆ ಯಾವಾ
ಗಲೂ ಹೆಚ್ಚಾಗಿಯೇ ಇರುತ್ತದೆ. ಈ ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ
ಉಷ್ಣಾಂಶದ ಅಧಿಕಪ್ರಮಾಣಕ್ಕೂ ಕನಿಷ್ಠ ಪ್ರಮಾಣಕ್ಕೂ
ಅಂತರ ಬಹಳ ಕಡಮೆ 14 ರಿಂದ 17 ವರೆಗೂ ಇರುವುದು.
ಕಲವು ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ 10, 11 ಡಿಗ್ರಿಗಳಿರುತ್ತದೆ ಈ ಮಳೆಗಾ
ಲದ ಮತ್ತೊಂದು ವಿಶೇಷವೇನೆಂದರೆ, ವಾಯುವಿನ ಒತ್ತಡದ
ಪ್ರಮಾಣ ಬಹಳ ಕಡಮೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ ಆದುದರಿಂದ, ಈ
ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ ಆದ್ರ್ವತೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದ್ದು, ವಾಯುವಿನ ಒತ್ತಡವು

ಕಡಮೆಯಾಗಿದ್ದು, ಉಷ್ಣಾಂಶದ ಅಧಿಕ ಕನಿಷ್ಠಪ್ರಮಾಣಗಳ ಅಂತರವು ಬಹಳ ಕಡಮೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ

ಸೆಪ್ಟೆಂಬರು, ಅಕ್ಟೋಬರು—ಸೆಪ್ಟೆಂಬರಿನಲ್ಲಿ ವಾಯು ವಿನ ಒತ್ತಡ ಹೆಚ್ಚುತ್ತದೆ ಮಳೆಯೂ ಬೀಳುತ್ತವೆ ಆಕ್ಟೋಬರನಲ್ಲ ಗಾಳಿಯ ವೇಗ 7 ರಿಂದ 4 ಮೈಲಿಗಳಿಗೆ ಇಳಿಯುವುದು ಗಾಳಿಯು ಚಲಿಸುವ ದಿಕ್ಕೂ ಬದಲಾಯಿಸುವುದು

ನವೆಂಬರ್, ಡಿಸೆಂಬರ್—ಈ ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಮಳೆ ಇಲ್ಲ ಆದರೆ, ಮದರಾಸ್ ಅಧಿಪತ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಹಳವಾಗಿ ಬಿರುಗಾಳಿಗಳೂ ಮಳೆಯೂ ಬಂದಾಗ, ನಮಗೂ ಸ್ವಲ್ಪ ಮಳೆಬರುವುದು. ಹೀಗೆ ಬಂದ ಮಳೆಯೇ ಸುಮಾರು 3 ಅಂಗುಲಗಳಷ್ಟಿತ್ತು ಉಷ್ಣವು 84 ರಿಂದ 80 ಕ್ಕೆ ಇಳಿಯುತ್ತದೆ. ಕನಿಷ್ಠಾಂಶವು 60 ಕ್ಕೆ ಇಳಿಯುತ್ತದೆ ಮೋಡಗಳೂ ಕಡಮೆ ಈ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಚಳಿಗಾಲದ ಲಕ್ಷಣಗಳು ಕಂಡು ವಾಯುಗುಣವು ಹಿತಕರವಾಗಿರುವುದು ನವೆಂಬರಿನಿಂದ ಧಟ್ಟನೆ ವಾಯುವಿನ ಒತ್ತಡವು ಏರಿರುವುದನ್ನೂ ಸಹ ಕಾಣಬಹುದು. ಗಾಳಿಯ ವೇಗವು 6 ರಿಂದ 9 ಮೈಲಿಗಳಿಗೆ ಏರುವುದು.

3 ವಿಶೇಷ ಬದಲಾವಣೆಗಳು—ನವೆಂಬರ್ ಡಿಸೆಂಬರ್ ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ, ಇದ್ದಕ್ಕಿದ್ದಹಾಗೆ ನಿರ್ಮಲವಾಗಿದ್ದ ಆಕಾಶವು ಮೇಘಾವೃತವಾಗಿ ಮಳೆ ಬರುವ ಚಿಹ್ನೆಗಳು ಕಾಣಬರುವುದು ನಮ್ಮ ಮೈಸೂರು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರುವವರಿಗೆ ಅನುಭವವಿದೆ.— ಹೀಗೆ 3-4 ದಿವಸಗಳು, ಸ್ವಲ್ಪವೂ ಸೂರ್ಯರಶ್ಮಿಗಳು ಕೂಡ ಬೀಳದೆ, ಸದಾ ಮೋಡಗಳಿಂದಲೂ ಗಾಳಿಯಿಂದಲೂ ಕೂಡಿ ಮಳೆ ಹನಿಗಳು ಬೀಳುತ್ತವೆ ಇಷ್ಟು ಧಟ್ಟನೆ ವಾಯುಗುಣ ಬದಲಾವಣೆ ಹೊಂದುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಮಾರನೆಯ ದಿವಸ

ವತ್ರಿಕೆಗಳಿಂದ ತಿಳಿಯುತ್ತೇವೆ ಮದರಾಸ್ ಅಧಿಸತ್ಯದ ಸೂರ್ವ ತೀರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಎಡೆಬಿಡದೆ ಗಟ್ಟಿಯಾಗಿ ಮಳೆಯೂ, ಬಿರು ಸಾದ ಗಾಳಿಗಳೂ ಉಂಟಾಗಿ ಜನಗಳಿಗೆಲ್ಲಾ ಬಹಳ ತೊಂದರೆ ಯಾಗಿರುವುದನ್ನೂ ಹಲವೆಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಹುಚ್ಚು ಗುಳಿಗಳೆಂದುಂಟಾದ ವಿಶೇಷ ನಷ್ಟಗಳನ್ನೂ ಸಹ ಕೇಳುತ್ತೇವೆ ಇಂಥ ಸಮಯಗಳಲ್ಲಿ ಮಿಟೆಯೊರಾಲಜಿ ಇಲಾಖೆಯ ನೌಕರರಿಗೆ ಬಹಳ ಕೆಲಸ. ಪ್ರತಿದಿನವೂ ಕಳುಹಿಸುವ ಮಾಮೂಲು ವರದಿಗಳಲ್ಲದೆ ಎರಡೆ ರಡು ಘಂಟೆಗಳ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಹಗಲೂ ರಾತ್ರಿಯೂ ವಿಶೇಷ ತಂತಿಗಳು ಪೂನಾದಲ್ಲಿರುವ ಕೇಂದ್ರ ಕಚೇರಿಯನ್ನು ತಲವುತ್ತವೆ. ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಂದಲೂ ಬಂದ ವರದಿಗಳಿಂದ ಕಂಡುಬಂದ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಆಧಾರವನ್ನಾಗಿಟ್ಟುಕೊಂಡು, ಈ ವಿಧವಾದ ವಿಶೇಷ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ಮುಂದಕ್ಕೆ ಯಾವ ಯಾವ ಜಾಗ ಗಳಲ್ಲಿ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಬಹುದೆಂಬ ಮುಂಜಾಗ್ರತೆಯನ್ನು ಇಲಾಖೆಯ ವರು ಹೊರಗೆಡಹುತ್ತಾರೆ ಹೀಗೆ ಪ್ರಕಟವಾಡುವುದರಿಂದ ಜನಸಾಮಾನ್ಯಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟೋ ಉಸಕಾರವಾಗುತ್ತದೆ. ನಾಳೆಯೋ 12 ಘಂಟೆಗಳಂತರವೋ ಬರಬಹುದಾದ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ಮೊದಲೇ ತಿಳಿಯುವುದರಿಂದ ಎಷ್ಟೋ ವಿಸತ್ತುಗಳನ್ನೂ ಅನರ್ಥ ಗಳನ್ನೂ ನಿವಾರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು

ಈ ವಿಧವಾದ ವಿಶೇಷ ಬದಲಾವಣೆಗಳ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ವಾಯು ಗುಣದ ಭವಿಷ್ಯವನ್ನು ಸೂಚಿಸಲು ಬಹಳ ಸಹಕಾರಿಯಾಗುವ ಯಂತ್ರವು ನಾವು ಹಿಂದೆಯೇ ವಿವರಿಸಿರುವ ಬರಾಮಿಟರ್. ಯಾವಯಾವ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿಲ್ಲಾ ಈ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ವಾಯು ಗುಣವು ಕಾಣಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದೋ ಅಲ್ಲಿಲ್ಲಾ ವಾಯುವಿನ ಒತ್ತಡವು ಸಾಧಾರಣ ಪ್ರಮಾಣಗಳಿಗಿಂತಲೂ ಕೆಲವು ದಿವಸಗಳು

ಒಂದೇ ಸಮನಾಗಿ ಇಳಿಯುತ್ತ ಹೋಗುತ್ತದೆ ಅದುದರಿಂದ ಈ ಒತ್ತಡದ ಪ್ರಮಾಣಗಳನ್ನು ಎರಡೆರಡು ಘಂಟೆಗಳ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಹತ್ತಾರು ಜಾಗಗಳಿಂದ ತರಿಸಿ ಅವುಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ನಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಿದರೆ ಮುಂದಾಗಬಹುದಾದ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ಊಹಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ ಈ ಅಂಶವನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪಮಟ್ಟಿಗೆ ವಿಶದವಡಿಸಬೇಕಾದರೆ, 1939 ನೆಯ ನವೆಂಬರ್ ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ ಆಂಧ್ರ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಸಾವಿರಾರು ಜನರಿಗೆ ಕಷ್ಟನಷ್ಟಗಳನ್ನುಂಟು ಮಾಡಿದ ಹುಚ್ಚುಗಾಳಿ ಮಳೆಗಳ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದ ಅಂಕಿಗಳನ್ನು ವಿಮರ್ಶಿಸಬೇಕು ಆ 3-4 ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ವಾಯುಗುಣವು ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿತು ನಿರ್ಮಲವಾಗಿದ್ದ ಆಕಾಶವು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮಳೆ ಮೋಡಗಳಿಂದ ಮುಚ್ಚಲ್ಪಟ್ಟಿತು. ಸೂರ್ಯ ರಶ್ಮಿಯೆಂಬುದೇ ಇಲ್ಲ. ಮಳೆಹನಿಗಳು ಬೀಳುತ್ತಲೇ ಇದ್ದುವು.

ಮೈಸೂರು ನವೆಂಬರ್ 1939

	ತಾರೀಖು ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 8 ಘಂಟೆ ವಾಯುವಿನ ಒತ್ತಡ ಅಂಗುಲಗಳು	ಉಷ್ಣದ ಅಧಿಕಾಂಶ	ಉಷ್ಣದ ಕನಿಷ್ಠಾಂಶ	ಇವುಗಳ ಅಂತರ
14	27.414	82.4	68.0	14.4
15	.376	77.4	69.0	8.4
16	29.	75.1	65.7	9.4
17	31.9	71.9	65.6	6.3
18	.376	72.6	68.7	3.9
19	.394	75.5	65.6	9.9
20	.414	81.3	64.3	17.0

14 ನೆಯ ತಾರೀಖಿನಿಂದ 16 ನೆಯ ತಾರೀಖಿನಹೊತ್ತಿಗೆ ಒತ್ತಡವು ಇಳಿದು 16 ನೆಯ ತಾರೀಖಿನ ದಿವಸ ಮಳೆಯು ಜೋರಾಗಿ ಬಿದ್ದಿತು ಉಷ್ಣಾಂಶವು 82 ರಿಂದ 75 1 ಕ್ಕೆ ಇಳಿಯಿತು. ಉಷ್ಣಾಂಶದ ಕನಿಷ್ಠ ಪ್ರಮಾಣಗಳ ಅಂತರವು 14 ರಿಂದ 6 ಕ್ಕೆ ಇಳಿಯಿತು ಮಾರನೆಯ ದಿವಸ ಇವೇ ಅಂತರವು 4 ಕ್ಕೆ ಇಳಿಯಿತು ತಿರುಗಿ 19, 20 ನೆಯ ತಾರೀಖಿನ ಹೊತ್ತಿಗೆ, ಮೋಡಗಳು ಕಡಮೆಯಾಗಿ ವಾಯುವಿನ ಒತ್ತಡವು ಏರಿತು ಆದುದರಿಂದ ವಾಯುವಿನ ಒತ್ತಡವು ಒಂದೇ ಸಮನಾಗಿ ಇಳಿದು ಕನಿಷ್ಠ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಮುಟ್ಟುವ ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ವಿಶೇಷವಾದ ಒದಲಾವಣೆಗಳು ಉಂಟಾದುವು ಎಂಬುದು ವ್ಯಕ್ತವಾಗುತ್ತದೆ 20 ನೇ ತಾರೀಖಿನನಂತರ ಯಥಾಪ್ರಕಾರ ಸಾಧಾರಣ ಸನ್ನಿವೇಶಗಳು ಉಂಟಾದುವು

ವಾಯುವಿನ ಒತ್ತಡದ ವ್ಯತ್ಯಾಸವು ಎಷ್ಟು ಕಡಮೆ ಪ್ರಮಾಣವಾದರೂ ಕೂಡ, ಅದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಇಳಿಮುಖವನ್ನು ತೋರಿಸುವಾಗ ನಮಗೆ ಬದಲಾವಣೆಗಳ ಸೂಚನೆಯು ಬರುತ್ತದೆ ಆದುದರಿಂದ, ಈ ವಿಧವಾದ ಸೂಕ್ಷ್ಮಯಂತ್ರಗಳ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವನ್ನು ಎಷ್ಟು ಒತ್ತಿ ಹೇಳಿದರೂ ಸಾಲದು.

ಕೆಲವು ಸ್ವಾರಸ್ಯವಾದ ಅಂಕಿಗಳು - ನಮ್ಮ ಅನುಭವದಲ್ಲಿರುವ ವಾಯುಗುಣವನ್ನು ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ರೀತಿಯಿಂದ ವಿಮರ್ಶಿಸಿದ್ದಾಯಿತು ಇನ್ನು ನಮ್ಮ ದೇಶದ ವಾಯುಗುಣದ ಮಹತ್ವವನ್ನು ತಿಳಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ, ಪ್ರಸಂಚದ ಕೆಲವು ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ವಾಯುಗುಣದ ಅಂಶಗಳ ಅತ್ಯಧಿಕ ಮತ್ತು ಅತಿ ಕನಿಷ್ಠ ಪ್ರಮಾಣಗಳನ್ನೂ ತಿಳಿಯುವುದು ಮೇಲು

ಉಷ್ಣವನ್ನು ತಗೈದುಕೊಂಡರೆ, ನಮ್ಮ ಭರತಖಂಡದಲ್ಲಿ

ಪಂಜಾಬ್ ಮತ್ತು ಸಂಯುಕ್ತ ಪ್ರಾಂತ್ಯಗಳಲ್ಲಿಯೇ ಬೇಸಗೆಯಲ್ಲಿ ಉಷ್ಣದ ಅಧಿಕಾಂಶವು 120-122 ಡಿಗ್ರಿಗಳವರೆಗೆ ಏರುತ್ತದೆ. ಮುಲ್ತಾನಿನಲ್ಲಿ 126 ಕ್ಕೆ ಏರಿರುತ್ತದೆ ಈ ಸೆಕೆಯನ್ನು ತಡೆಯ ಲಾರದೆ, ಎಷ್ಟೋ ಮಕ್ಕಳು ಪ್ರಾಣಬಿಡುತ್ತವೆ

ಮೈಸೂರು ಸೀಮೆಯ ವರದಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಚಿತ್ರದುರ್ಗದಲ್ಲಿ, 1928 ನೆಯ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ, ಉಷ್ಣದ ಶಿಖರವು 104 ಡಿಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಮುಟ್ಟಿತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ 1931ನೆಯ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಉಷ್ಣಾಂಶವು 102 4 ಡಿಗ್ರಿಗಳನ್ನೂ, ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ 101 ಡಿಗ್ರಿಗಳನ್ನೂ ಮುಟ್ಟಿತ್ತು.

ಉಷ್ಣದ ಕನಿಷ್ಠಾಂಶವನ್ನು ನೋಡಿದರೆ, ಅದು ಎಷ್ಟು ಕಡಮೆ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಮುಟ್ಟಬಹುದೆಂಬುದಕ್ಕೆ ಎಂಶ್ಚಾತ್ಯ ಪ್ರವೇಶಗಳ ವರದಿಗಳಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ನಿವರ್ಶನಗಳು ಸಿಕ್ಕುತ್ತವೆ. ಯೂರೋಪಿನ ಹಾಲೆಂಡ್, ಫಿಲಿಪ್ಪೈನ್ಸ್, ರಷ್ಯಾ, ಜರ್ಮನಿ ಮುಂತಾದ ದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ನೀರು ಮಂಜುಗಡ್ಡೆ ಕಟ್ಟುವ ಉಷ್ಣದ ಮಟ್ಟಕ್ಕಿಂತ 50, 55 ಡಿಗ್ರಿಗಳು ಕಡಮೆಯಾಗಿತ್ತೆಂದು ತಿಳಿಯ ಬರುತ್ತದೆ. ಉತ್ತರ ಒಂದೂಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ಕನಿಷ್ಠಾಂಶವು 32 ರ ವರೆಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಮೈಸೂರು ಸೀಮೆಯಲ್ಲಿ 1895 ನೆಯ ಇಸವಿ ಡಿಸೆಂಬರ್ ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಕನಿಷ್ಠ ಪ್ರಮಾಣಗಳಿದ್ದು ಎಂದು ತಿಳಿಯಬರುತ್ತದೆ. ಹಾಸನದಲ್ಲಿ 43 ಡಿಗ್ರಿಗಳೂ, ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ 49 ಡಿಗ್ರಿಗಳೂ, ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ 50 ಡಿಗ್ರಿಗಳೂ ಇದ್ದು ವಂತೆ. ಇವುಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಮೆ ಉಷ್ಣಾಂಶಗಳು ನಮ್ಮ ಸೀಮೆಯಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ವರದಿಯಾಗಿಲ್ಲ

ಒಂದೇ ದಿವಸದಲ್ಲಿ ಅಳತೆಮಾಡಿದ ಉಷ್ಣದ ಅಧಿಕ ಮತ್ತು ಕನಿಷ್ಠಾಂಶಗಳ ಅಂತರವು ಸಾಧಾರಣವಾಗಿ ತೀರಪ್ರವೇಶಗಳಲ್ಲಿ

ಬಹಳ ಕಡಮೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ ಒಳಭೂಭಾಗಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಮರುಭೂಮಿಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಈ ಅಂತರ ಬಹಳ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದು 47 ಡಿಗ್ರಿಗಳಷ್ಟು ಇರಬಹುದೆಂದು ಮಾರ್ಲ್‌ಬರೋ ಎಂಬ ಪ್ರದೇಶದ ವರದಿಯಿಂದ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ ಮಾರ್ಚ್ ತಿಂಗಳಿನ ಕೆಲವು ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ, 30, 32 ಡಿಗ್ರಿಗಳಷ್ಟಿರುವುದು ನಮ್ಮ ಅನುಭವದಲ್ಲಿದೆ (ಅಧಿಕಾಂಶ 90, ಕನಿಷ್ಠಾಂಶ 60). ವಿಶೇಷ ಬದಲಾವಣೆಗಳ ವಿಚಾರವನ್ನು ಹೇಳುವಾಗ, ಈ ಅಂತರವು 4 ಡಿಗ್ರಿಗಳಷ್ಟು ಕಡಮೆಯಾಗಿರಬಹುದೆಂಬುದು ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ.

ಮಳೆ - ಪ್ರಪಂಚದಲ್ಲೆಲ್ಲಾ ಆತ್ಯಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಮಳೆ ಬೀಳುವ ಪ್ರದೇಶವೆಂದರೆ, ಅಸ್ಸಾಂನಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಚಾರಾಪುಂಜಿ. ಇಲ್ಲಿಯ ವರ್ಷದ ಸರಾಸರಿ 424 ಅಂಗುಲಗಳು 1861 ರಲ್ಲಿ 905 ಅಂಗುಲಗಳಷ್ಟು ಮಳೆ ಬಿದ್ದಿತು 1841ನೆಯ ಆಗಸ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಇದೇ ಚಾರಾಪುಂಜಿಯಲ್ಲಿ 1 ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ 264 ಅಂಗುಲಗಳ ಮಳೆ ಆಯಿತಂತೆ. ಫಿಲಿಪ್ಪೈನ್ ದ್ವೀಪಗಳಲ್ಲಿ 24 ಘಂಟೆಗಳ ಒಂದು ದಿವಸದಲ್ಲಿ 46 ಅಂಗುಲಗಳ ಮಳೆ ಬಿದ್ದಿತೆಂದು ವರದಿಯಾಗಿದೆ (ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ವರ್ಷದ ಸರಾಸರಿ ಮಳೆ 34 ಅಂಗುಲಗಳು ಮಾತ್ರ) ಇದೇ ಸಿಮಿಷಗಳಲ್ಲಿ 1½ ಅಂಗುಲಗಳ ಮಳೆಯನ್ನು ಪಡೆದ ಹೆಮ್ಮೆ ಲಾಂಕಾಷ್ಟೀರಿಗೆ ಸೇರಿದ್ದು

ಮೈಸೂರು ಸೀಮೆಯಲ್ಲಿ, ಅಗುಂಬೆ, ಕೊಟ್ಟೆಗೆಹಾರ್ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ವರ್ಷದ ಸರಾಸರಿ 399 ಅಂಗುಲಗಳಷ್ಟಿರುತ್ತದೆ. ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಹುಲಿಕಲ್ಲಿನಲ್ಲಿ 1937ನೆಯ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ 394 ಅಂಗುಲಗಳು ಹುರಾದ ಸರಾಸರಿ ವರ್ಷಕ್ಕೆ 11 ಅಂಗುಲಗಳು ಸಿಂಧಾನ್ ಕೆಲವು ಜಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ವರ್ಷದ ಸರಾ

ಸರಿ ಕೇವಲ 3 ಅಂಗುಲಗಳು ಮಳೆಯಿಲ್ಲದೆ ಅಲ್ಲಿಯ ಜನರು ಸುರಿಸುವ ಕಣ್ಣೀರು ಅಲ್ಲಿ ಬೀಳುವ ಮಳೆಗಿಂತಲೂ ಅಧಿಕವಾಗಿರಬಹುದು !

ನಮ್ಮ ಬೆಂಗಳೂರು ವಟ್ಟಣದ ವಾಯುಗುಣದ ಪ್ರಾಶಸ್ತ್ಯವೂ, ಆಕರ್ಷಣ ಶಕ್ತಿಯೂ ಆ ಪಟ್ಟಣಕ್ಕೆ ಮಿಕ್ಕ ಎಲ್ಲಾ ವಟ್ಟಣಗಳಿಗಿಂತಲೂ ಒಂದು ಮೇಲ್ಮೈಯನ್ನೂ ಪ್ರಸಿದ್ಧಿಯನ್ನೂ ತಂದಿದೆ. ಇದು ನಮ್ಮ ಸೀಮೆಗೆ ಒಂದು ಹೆಮ್ಮೆಯ ವಿಷಯ. ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ವಿಜ್ಞಾನದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ವಿಚಾರಮಾಡಿದರೆ ಅನುಚಿತವಾಗಲಾರದು

ವಾಸಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಾಗಿ ವರ್ಷದ ಎಲ್ಲಾ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ಅತಿ ಅಯಾಸವಿಲ್ಲದೆ ಹರ್ಷದಿಂದಿರಬೇಕಾದರೆ, ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿ ಇರಬೇಕಾದ ಕೆಲವು ವಾಯುಗುಣದ ಅಂಶಗಳು ನಮ್ಮ ಸೀಮೆಯಲ್ಲಿವೆ ಅದರಲ್ಲಿಯೂ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿವೆ.

ಸಮುದ್ರದ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ 3000 ಅಡಿಗಳ ಮೇಲಿರುವುದರಿಂದ ಇಲ್ಲಿಯ ಹವಾ ಸಮಶೀತೋಷ್ಣವಾಗಿದೆ. ಬೇಸಗೆಯಲ್ಲಿ ಎಂದರೆ ಮಾರ್ಚ್, ಏಪ್ರಿಲ್, ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಬಿಸಿಲು ಕಂಡರೂ 100ಕ್ಕೆ ಮೇಲೆ ಉಷ್ಣಾಂಶವು ಹೋಗುವುದು ಬಹು ಅಸರೂಪ. ಚಳಿಗಾಲದಲ್ಲಿ ನವೆಂಬರಿನಿಂದ ಫೆಬ್ರವರಿಯ ವರೆಗೆ ಹವಾ ಬಹಳ ಉತ್ತಮವಾಗಿಯೂ, ಹಿತಕರವಾಗಿಯೂ ಇದ್ದು ತ್ತದೆ ಮಧ್ಯಾಹ್ನದಲ್ಲಿ ಬಿಸಿಲು ತೋರುವುದಿಲ್ಲ ಕನಿಷ್ಠಾಂಶ ಸುಮಾರು 52ರಿಂದ 60 ರ ವರೆಗೂ ಇದ್ದು ಬಹಳ ತಂಪಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮಿಕ್ಕ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿರುವಷ್ಟು ಸಹಿಸಲಾರದ ಚಳಿಯೂ ಇಲ್ಲಿಲ್ಲ ವಾಯುಮಂಡಲದ ಜಲಾಂಶಪ್ರಮಾಣವೂ ಆರ್ಧ್ರತೆಯೂ ಕಡಮೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ವಾಯುಗುಣವು ಮನೋ

ಹರವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮಳೆಯ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ವರ್ಷದ ಸರಾಸರಿ 34-35 ಅಂಗುಲಗಳಷ್ಟಿದೆ ಈ ಮಳೆ ವರ್ಷದ 4-5 ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ ಹಂಚಿಕೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. 10 ಸಂಟುಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಬೀಳುವ ಮಳೆಯು ಸುಮಾರು 60 ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ

ಇವುಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಒಟ್ಟುಗೂಡಿಸಿ ನೋಡಿದರೆ, ನಮ್ಮ ಸೀಮೆಯ ವಾಯುಗುಣದ ಮಹತ್ವವು ಕಾಣುವುದು ಎಷ್ಟೋ ಕಡಿಗಳಲ್ಲಿ, ಚಳಿಗಾಲದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ದೇಶಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹಿತವಾಗಿರುವ ವಾಯುಗುಣವಿರಬಹುದು ಆದರೆ ಅದೇ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಬೇಸಗೆಯ ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ 110 ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಹೋಗುವ ಉರಿಬಿಸಿಲನ್ನು ತಡೆಯಲು ಅಸಾಧ್ಯ, ಮತ್ತು ಮಿಕ್ಕ ಹಲವು ಕಡಿಗಳಲ್ಲಿರುವಂತೆ ಹುಚ್ಚುಮಳೆಗಳೂ ಪ್ರವಾಹಗಳೂ ಅವುಗಳಿಂದ ಆಗುವ ನಷ್ಟಗಳೂ ನಮ್ಮ ಸೀಮೆಯಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಅಪರೂಪ

ಆದುದರಿಂದ ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿರಬೇಕಾದ ಹಿತಕರವಾದ ವಾಯುಗುಣ ನಮ್ಮ ಸಂಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಇದು ಒಂದು ದೈವದತ್ತ ವರವೆಂದು ಹೇಳಬೇಕು. ಈ ಸುಯೋಗವನ್ನು ಸದುಪಯೋಗ ಪಡಿಸಿಕೊಂಡು ಜನಸಾಮಾನ್ಯಕ್ಕೆ ಸುಖಜೀವನವನ್ನೂ ಹರ್ಷವನ್ನೂ ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಡುವುದು ನಮ್ಮ ಕರ್ತವ್ಯ ಇದೇ ಉದ್ದೇಶ ದಿಂದಲೇ ಸರಕಾರದವರು ನಮ್ಮ ಸಂಸ್ಥಾನದ ಎಲ್ಲ ಕಡಿಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಉದ್ಯಾನವನಗಳನ್ನೂ ಆರೋಗ್ಯಕರವಾದ ಸನ್ನಿವೇಶಗಳನ್ನೂ ಕಲ್ಪಿಸಿ, ಪ್ರಕೃತಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ವಾಯುಗುಣದ ಉಪಯೋಗವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಅನುಭವಿಸಲು ಅವಕಾಶವನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಿಂದ ನಮ್ಮ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಸಂವತ್ಸರವನ್ನು

ಹೆಚ್ಚಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಅವಕಾಶವೂ ಉಂಟು ಮೈಸೂರು ಬೆಂಗಳೂರು ಪಟ್ಟಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಕೃತಿಯೂ ಮನುಷ್ಯನೂ ಸಹಕರಿಸಿ ಒದಗಿಸಿರುವ ಸನ್ನಿವೇಶಗಳನ್ನು ನೋಡಿ ಆನಂದಿಸಿ ಹೊರಗಿನವರು ಮುಗ್ಧರಾಗಿದ್ದಾರೆ

ವಾಯುಗುಣದ ಭವಿಷ್ಯ:— ಸಂವತ್ಸರಾದಿಯಲ್ಲಿ ಪಂಚಾಂಗ ಶ್ರವಣವನ್ನು ಮಾಡಿ ಜ್ಯೋತಿಷಶಾಸ್ತ್ರರೀತ್ಯಾ ಮುಂದಿನ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಬಹುದಾದ ಮಳೆಬೀಳೆಗಳು, ಧಾರಣೆವಾಸಿಗಳು, ಯುದ್ಧ ಭೀತಿ, ರಾಜರುಗಳ ನಡವಳಿಕೆಗಳು, ಜನರ ಆರೋಗ್ಯಭಾಗ್ಯಗಳು—ಇವನ್ನೆಲ್ಲ ಒಳಕೊಂಡ ಭವಿಷ್ಯವನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುವುದು ನಮ್ಮವರಿಗೆ ಹಿಂದಿನಕಾಲ ದಿಂದಲೂ ಬಂದಿರುವ ಒಳ್ಳೆಯ ಪದ್ಧತಿ ಇವುಗಳೆಲ್ಲವನ್ನೂ ಜ್ಯೋತಿಷ್ಯಾಸ್ತ್ರಜ್ಞರು ಗ್ರಹಗತಿಗಳನ್ನು ಗುಣಿಸುವುದರಿಂದ ತಿಳಿದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ

ಈ ರೀತಿಯಾದ ಗುಣಿತದ ಗುಣಾವಗುಣಗಳನ್ನೂ ಮಾರ್ಗವನ್ನೂ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು ನಮಗೆ ಸ್ವಕೃತವಲ್ಲ ಆದರೂ ಆ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೂ ನಾವು ವೈಜ್ಞಾನಿಕರೀತಿಯಾಗಿ ಅನುಸರಿಸುವ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೂ ಇರುವ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ತಿಳಿಸಬಹುದು ಪ್ರಕೃತದಲ್ಲಿ ನಾವು ವಾಯುಗುಣವನ್ನು ವೈಜ್ಞಾನಿಕರೀತಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಯಲು ಅನುಸರಿಸಿದ ಮಾರ್ಗವಾವುದೆಂದರೆ—ವಾಯುಗುಣವೆಂದರೇನು? ಅದರಲ್ಲಡಗಿರುವ ಅಂಶಗಳಾವುವು? ಈ ಅಂಶಗಳಿಗೆಲ್ಲಾ ಇರುವ ಪರಸ್ಪರ ಸಂಬಂಧವೇನು? ಒಂದೊಂದು ಅಂಶವನ್ನು ಆಳತೆಮಾಡಿ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ತಿಳಿಯಲು ಅತಿ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಯಂತ್ರಗಳಾವುವು? ಒಂದೊಂದು ಅಂಶದ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ತಿಳಿದಮೇಲೆ ಅವುಗಳು ವ್ಯತ್ಯಾಸಹೊಂದುವ ನಿಯಮಗಳನ್ನು

ಕಂಡುಹಿಡಿದು ಅವುಗಳಲ್ಲಡಗಿರುವ ತತ್ತ್ವಗಳನ್ನು ವಿಶದವಡಿಸುವುದು ಹೀಗೆ ಒಂದೊಂದು ಹೆಜ್ಜೆಯಲ್ಲಿಯೂ, ಒಂದು ನಿಷ್ಕೃಷ್ಟವಾದ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ಅದರಿಂದ ಬರುವ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ತಿಳಿದು ಅವುಗಳನ್ನೂ ನಮ್ಮ ಅನುಭವದಲ್ಲಿರುವ ವಾಸ್ತವಾಂಶಗಳನ್ನೂ ಸರಿದೂಗಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಮಾಡುತ್ತೇವೆ ವೈಜ್ಞಾನಿಕನಿಗೆ ವಾಸ್ತವ ಅನುಭವವೂ ತಾನು ಹಿಡಿಯುವ ಮಾರ್ಗವೂ ಅತಿ ಮುಖ್ಯವಾದುವು

ಈ ವಿಜ್ಞಾನಮಾರ್ಗವನ್ನು ಹಿಡಿದು ಸಂಶೋಧನೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿ, ಜನಸಾಮಾನ್ಯಕ್ಕೆ ಸೇವೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಿರುವ ವಾಯುಗುಣವಿಜ್ಞಾನಶಾಸ್ತ್ರದ ಇಲಾಖೆಯವರ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಅತಿ ಸ್ಥೂಲವಾಗಿ ವಿಮರ್ಶಿಸಿದ್ದೇವೆ ಈಗಾಗಲೇ ಎಷ್ಟೋ ಮುಂದುವರಿದಿದ್ದೇವೆ ಇದೇಮಾರ್ಗವನ್ನೇ ಅನುಸರಿಸಿ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ತಿಳಿದು ಪ್ರಕೃತಿಯ ಮರ್ಮಗಳನ್ನು ಒಂದೊಂದಾಗಿ ಭೇದಿಸಿ ಜ್ಞಾನಕ್ಷೇತ್ರದ ವಿಸ್ತಾರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಭರವಸೆ ಇದೆ

ವಾಯುಗುಣ ವಿಜ್ಞಾನಶಾಸ್ತ್ರಜ್ಞರು ವಾಯುಗುಣದ ಅಂಶಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಸೂಕ್ಷ್ಮಯಂತ್ರಗಳಿಂದ ಅಳಿದು ಬಂದ ಅಂಶಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಸೇರಿಸಿ ಲೆಕ್ಕಮಾಡಿ ವರದಿಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ದಿನದಿನವೂ ವಾಯುಗುಣದ ಭವಿಷ್ಯವನ್ನು ವೃತ್ತಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ನಮ್ಮ ಭರತಖಂಡದ ವಿಸ್ತಾರಕ್ಕೂ ಜನಸಂಖ್ಯೆಗೂ ಈಗಿರುವ ಕೇವಲ ಮುನ್ನೂರು ವೇಧಶಾಲೆಗಳು ಸಾಲವು ನಿಜವಾಗಿ ಉಪಯೋಗವು ಹೆಚ್ಚಾಗಬೇಕಾದರೆ, ಇದಕ್ಕೆ ಹತ್ತರಷ್ಟು ವೇಧಶಾಲೆಗಳು ಸ್ಥಾಪಿತವಾಗಿ ಈಗಿರುವಂತೆ ದಿನಕ್ಕೆ ಎರಡಾವೃತ್ತಿ ಮಾತ್ರ ವರದಿಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸದೆ

ಹಲವು ಸಲ ಕಳುಹಿಸುವಂತಾಗಬೇಕು ವಾಶ್ವಾತ್ಯ ದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ರುವ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ನಾವು ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಮುಂದುವರಿಯಬೇಕಾದದ್ದು ಬಹಳ ಇದೆ. ಆ ದೇಶಗಳ ಜನರ ನಿತ್ಯ ಜೀವನದಲ್ಲಿ ವಾಯುಗುಣ ವರದಿಗಳು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯಸ್ಥಾನವನ್ನು ಹೊಂದಿವೆ. ಹಡಗುಗಳ ಸಂಚಾರವೂ ವಿಮಾನಸಂಚಾರವೂ ಈ ವರದಿಗಳೆಲ್ಲದೆ ನಾಗುವ ಹಾಗೆಯೇ ಇಲ್ಲ.

ಕೆಲವು ವೇಳೆ ದೊಡ್ಡ ಬಿರುಗಾಳಿಗಳೂ ಪ್ರವಾಹಗಳೂ ಆಗುವ ಸಂಭವವಿರುವಾಗ ವಾಯುಗುಣವಿಜ್ಞಾನದ ಇಲಾಖೆಯವರು ತಮ್ಮ ಭವಿಷ್ಯಗಳ ಮೂಲಕ ಜನಗಳಿಗೆ ಮುಂಜಾಗ್ರತೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಹೇಗೆ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಾರೆಯೆಂಬುದನ್ನು ನೋಡಿದ್ದೇನೆ. ಭೂಕಂಪಗಳ ವಿಷಯವಾಗಿ ಮುಂಚೆಯೇ ತಿಳಿದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಭವಿಷ್ಯ ಹೇಳಲು ವೈಜ್ಞಾನಿಕರಿಗೆ ಅಷ್ಟು ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ. ಈ ವಿಚಾರವಾಗಿಯೂ ಸೈಕ್ಲೋನ್ ಮುಂತಾದ ಬಿರುಗಾಳಿಗಳ ವಿಷಯದಲ್ಲಿಯೂ ಸಂಶೋಧನೆಗಳು ಚುರುಕಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿವೆ. ಅವುಗಳು ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿಯೇ ಫಲಕಾರಿಯಾಗುವುದರಲ್ಲಿ ಸಂದೇಹವಿಲ್ಲ. ಆ ಕಾಲ ಒದಗಿದಾಗ ವಿಜ್ಞಾನಿ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚು ಸೇವೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದಂತಾಗುತ್ತದೆ.

2. ವಾಯುಗುಣ ಮತ್ತು ಜೀವನ

ಕೊನೆಯದಾಗಿ ವಾಯುಗುಣಕ್ಕೂ ಸಸ್ಯಗಳ, ಮೃಗಗಳ ಮತ್ತು ಮನುಷ್ಯರ ನಿತ್ಯಜೀವನಕ್ಕೂ ಎಷ್ಟು ಬಲವಾದ ಸಂಬಂಧವಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಕೆಲವು ನಿದರ್ಶನಗಳಿಂದ ತೋರಿಸಬಹುದು. ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಎಲ್ಲಾ ಬೆಳೆಗಳೂ ಬೆಳೆಯಲಾರನೆಂಬುದು ಸ್ವತಃಸಿದ್ಧವಾದ ವಿಷಯ ಒಂದೊಂದಕ್ಕೂ ಒಂದೊಂದು ವಿಧವಾದ ವಾಯುಗುಣವಿರಬೇಕು ಹಿಂದೆ ನಾವು ವಿವರಿಸಿದ ಪ್ರಪಂಚದ ಹನ್ನೆರಡು ವಾಯುಗುಣ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದೊಂದರಲ್ಲೂ ಕೆಲವು ಬೆಳೆಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಬೆಳೆಯಲು ಸಾಧ್ಯ ಪ್ರಾಣಿಗಳೂ ಕೂಡ ವಾಯುಗುಣವನ್ನನುಸರಿಸಿ ತಂಚಿ ಕೆಯಾಗಿವೆ ಆಯಾ ವಾಯುಗುಣಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಪ್ರಾಣಿಗಳು ಸಂಜ್ಞಾನುಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ ಮನುಷ್ಯನು ತೊಡುವ ಉಡುಪು ಆಯಾ ವಾಯುಗುಣಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅವನು ನೇವಿಸುವ ಆಹಾರ ಆ ಪ್ರದೇಶದ ವಾಯುಗುಣಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮನುಷ್ಯನ ಶಿಲಕ್ಷಣವು ಅವನ ಆಹಾರದಿಂದ ಮಾರ್ಪಾಡಾಗುವುದರಿಂದ ಅದು ಕೂಡ ಸ್ವಲ್ಪ ಮಟ್ಟಿಗೆ ವಾಯುಗುಣದಿಂದ ಬದಲಾವಣೆ ಹೊಂದುವುದೆಂದೂ ವಾದಿಸಬಹುದು ಜನಾಂಗ ಜನಾಂಗಗಳಿಗೆ ಹತ್ತಿಕೊಂಡಿರುವ ಯುದ್ಧದ ಕಾರಣಗಳಲ್ಲಿ ವಾಯುಗುಣವೂ ಒಂದು ಆಹಾರ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳಾಗಲಿ, ಯುದ್ಧಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು, ಕಬ್ಬಿಣ, ಎಣ್ಣೆ ಮುಂತಾದ ಪದಾರ್ಥಗಳಾಗಲಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಅದೇ ಎರಡು ಶತ್ರುಜನಾಂಗಗಳ ಯುದ್ಧಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ ಇದೇ ಸಾಮ್ರಾಜ್ಯತ್ವದ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಒಂದು ಪ್ರದೇಶದ ವಾಯುಗುಣವು

ಮತ್ತೊಂದರದಕ್ಕಿಂತ ವ್ರಶಸ್ತನಾಗಿರುವುದೇ ಆ ಪ್ರದೇಶದ ವಿಚಾರವಾಗಿ ಹುಟ್ಟುವ ಕಲಹಗಳಿಗೆ ಕಾರಣ ಹೀಗೆ ಯಾವ ವಿಚಾರವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೂ, ನಾಯುಗುಣದ ಪ್ರಭಾವವು ಸರ್ವವ್ಯಾಪಿಯಾಗಿ ಇದ್ದೇ ಇದೆ

ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಕಲವು ಉದಾಹರಣೆಗಳಿಂದ ವಿವರಿಸಬಹುದು ಮೊದಲು, ಬೆಳೆಗಳ ವಿಚಾರವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳೋಣ

ಭರತಖಂಡದಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 90 ರಷ್ಟು ಜನಗಳ ಜೀವನೋಪಾಯ ವ್ಯವಸಾಯದಿಂದ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಬೆಳೆಯುವ ಮುಖ್ಯ ಬೆಳೆಗಳಿಗೆಲ್ಲ ಮಳೆಯೇ ಮುಖ್ಯ ಅಧಾರವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಮಳೆಗಳಾದರೆ, ಜನಗಳು ಸುಖದಿಂದಿರುತ್ತಾರೆ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಕ್ಷಾಮ ತಲೆದೋರಿ ರೈತರ ಕಂದಾಯಗಳೇ ಮುಖ್ಯ ವರಮಾನವಾಗಿರುವ ಸರ್ಕಾರಗಳು ತಮ್ಮ ಆಡಳಿತವನ್ನು ನಡೆಸುವಂತಿಲ್ಲ. ಇಂಡಿಯ ಸರ್ಕಾರದ ಒಬ್ಬ ಆರ್ಥಿಕ ಸಚಿವರು ಹೇಳಿದಂತೆ—“ ಸರ್ಕಾರದ ಆದಾಯ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಅಂದಾಜು ಮಾಡುವುದು ಮಳೆಯೊಂದಿಗೆ ಜೂಜಾಡಿದಂತೆಯೇ ಸರಿ ” ದಕ್ಷಿಣ ಹಿಂದೂಸ್ತಾನದಲ್ಲಿ ಭತ್ತ, ರಾಗಿ, ಜೋಳ ಮುಂತಾದುವುಗಳು ಮುಖ್ಯ ಬೆಳೆಗಳು ಬೊಂಬಾಯಿ ಆಧಿಪತ್ಯದಲ್ಲಿ ಹತ್ತಿಯ ಬೆಳೆಗೆ ಬೇಕಾದ ಭೂಗುಣವೂ ನಾಯುಗುಣವೂ ಇವೆ. ಉತ್ತರ ಹಿಂದೂಸ್ತಾನದಲ್ಲಿ ಗೋಧಿಯ ಬೆಳೆಗೆ ಸಹಕಾರಿಯಾದ ನಾಯುಗುಣವಿದೆ ಈ ವಿಧವಾದ ಬೆಳೆಗಳ ಹಂಚಿಕೆ ನಾಯುಗುಣವನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿದೆ.

ಸನುಭಾಜಕವೃತ್ತದ ಎರಡು ಕಡೆಯಲ್ಲಿಯೂ ಇರುವ ಅಮೆಸಾನ್, ಕಾಂಗೋ, ಮಲಯ, ಜಾವ ಮುಂತಾದ

ಪ್ರದೇಶಗಳ ವಾಯುಗುಣವನ್ನು ವಿಮರ್ಶಿಸಿದ್ದೇವೆ ಆಫ್ರಿಕ, ದಕ್ಷಿಣ ಅಮೆರಿಕ, ಮುಂತಾದ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಎತ್ತರವಾಗಿರುವ ದಟ್ಟವಾಗಿಯೂ ಇರುವ ಮರಗಳುಳ್ಳ ಕಾಡುಗಳು ಇವೆ ಮಲಯ, ಜಾವ ಮುಂತಾದ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿದ್ದ ಕಾಡುಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಕಡಿದು ಬಹಳ ಫಲವತ್ತಾದ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಪ್ರಪಂಚಕ್ಕೆಲ್ಲವೂ ಬೇಕಾದ ಬಹುಭಾಗದ ರಬ್ಬರ್ ಮತ್ತು ಕೋಕೋ ಈ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಂದಲೇ ಹೊರಗೆ ರಫ್ತಾಗುತ್ತದೆ ಈ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳಿಗೆ ಅಲ್ಲಿಯ ವಾಯುಗುಣವು ಸರಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದೇ ರೀತಿಯಾಗಿ ವಿಮರ್ಶೆಮಾಡಿದಲ್ಲಿ ಒಂದೊಂದು ಪ್ರದೇಶದ ವಾಯುಗುಣವು ಒಂದೊಂದು ವಿಧವಾದ ಬೆಳೆಗೆ ಸಹಕಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ನಿತ್ಯಜೀವನದಲ್ಲಿ ಬೇಕಾದ ವದಾರ್ಥಗಳೆಲ್ಲವೂ ಪ್ರಪಂಚದ ನಾನಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಂದ ಬರುವುದರಿಂದಲೇ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ ಇಂಗ್ಲೆಂಡಿನ ಜನರು ಊಟಮಾಡುವ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಅರ್ಧಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಹೊರ ಜಾಗಗಳಿಂದ ಬರಬೇಕು ಅವರು ಕುಡಿಯುವ ಟೀ ಇಂಡಿಯದಿಂದಲೂ, ಮಿಕ್ಕ ವದಾರ್ಥಗಳು ಹಾಲೆಂಡ್, ಡೆನ್ ಮಾರ್ಕ್ ಮುಂತಾದ ದೇಶಗಳಿಂದಲೂ ಸರಬರಾಯಿ ಆಗಬೇಕು. ಅಮೆರಿಕ ಖಂಡವು ಪ್ರಪಂಚದಲ್ಲಿ ತಿರುಗಾಡುವ ನೋಟಾರುಗಳೆಲ್ಲಾ ತವರುಮನೆಯಾಗಿದೆ ಆದರೇನು? ಟೈರುಗಳಿಗೆ ಬೇಕಾದ ರಬ್ಬರೆಲ್ಲವೂ ಬಹಳ ದೂರದೇಶಗಳಿಂದ ಬರಬೇಕು.

೮. ವಾಯುಗುಣ ಮತ್ತು ಆರೋಗ್ಯ

ಜೀವನೋಪಾಯಕ್ಕಾಗಿ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಹೋಗಿ ಬೇಕಾಗಿ ಬಂದಾಗ ಸಾಧ್ಯವಾದಮಟ್ಟಿಗೆ ವಾಯುಗುಣವು ಅನುಕೂಲವಾಗಿರುವ ಸ್ಥಳವನ್ನೇ ಚುನಾಯಿಸಲು ಮನುಷ್ಯನು ನಿರ್ಧರಿಸುವನು. ನಮ್ಮ ಭರತಖಂಡದಲ್ಲಿರುವ ಜೊಂಬಾಯಿ, ಸಂಯುಕ್ತಪ್ರಾಂತ್ಯ, ಮದರಾಸ್ ಮುಂತಾದ ಪ್ರಾಂತ್ಯಗಳ ಸರಕಾರಗಳು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 3-4 ತಿಂಗಳುಗಳ ಕಾಲ ಬೇಸಗೆಯಲ್ಲಿ ಹಿತಕರವಾದ ವಾಯುಗುಣವುಳ್ಳ ಮಹಾಬಲೇಶ್ವರ, ಸೈನಿಟಾಲ ಮತ್ತು ನೀಲಗಿರಿಗಳಿಗೆ ಏತಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಹೋಗುತ್ತಾರೆ? ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರವು ಡೆಲ್ಲಿಯಲ್ಲಿ 6 ತಿಂಗಳೂ, ಸಿನ್ನಾಪಲ್ಲಿ 6 ತಿಂಗಳೂ ಇರುವ ತತ್ಪ್ರವಾದರೂ ಏನು? ಬೇಸಗೆಯನ್ನು ತಡೆಯಲಾರದಲ್ಲವೆ? ಉಷ್ಣಾಂಶವ್ರಮಾಣವು ಒಂದು ಮಿತಿಯನ್ನು ಮೀರಿದರೆ ಎಂಥವನಿಗಾದರೂ ಕಷ್ಟವಾಗಿ, ತಾನು ಮಾಡಬೇಕಾದ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಉಷ್ಣದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಬರುವ ಕಾಯಿಲೆಗಳ ಜಾತಿಯೇ ಬೇರೆ ಸಿಡುಬು, ಫ್ಲೆಗ್, ಕಾಲರಾ ಮುಂತಾದ ರೋಗಗಳು ನಮ್ಮ ಸೀಮೆಗೆ ಸಾಧಾರಣವಾದರೂ, ಈ ವಿಧವಾದ ಸಾಂಕ್ರಾಮಿಕ ಜಾಡ್ಯಗಳೂ ಜ್ವರಗಳೂ ಯೂರೋಪ್ ಖಂಡದಂತಹ ಶೀತವ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಅಪರೂಪ. ವೈದ್ಯಶಾಸ್ತ್ರ ಬೆಳೆದ ಹಾಗೆಲ್ಲಾ ಈ ಜಾಡ್ಯಗಳ ನಿವಾರಣೋಪಾಯಗಳೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಭರತಖಂಡದಲ್ಲಿಯೇ ಒಂದೊಂದು ಪ್ರಾಂತ್ಯದ ಜನರ ದೇಹದಾರ್ಢ್ಯಕ್ಕೂ ಎಷ್ಟೋ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿದೆ. ಸೈನ್ಯಗಳಲ್ಲಿರುವವರ ಪೈಕಿ ಬಹುಭಾಗದವರು ಪಂಜಾಬ್, ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ, ಸಂಯುಕ್ತಪ್ರಾಂತ್ಯಗಳೆಂನ ಬರುವರೇ ಹೊರತು.

ಮದರಾಸ್, ಬಂಗಾಳ ಪ್ರಾಂತ್ಯಗಳಿಂದ ಬರುವವರು ಬಹಳ ಕಡಮೆ ವಾಯುಗುಣವು ಬಹುಮಟ್ಟಿಗೆ ನಮ್ಮ ಆಯುಃಪ್ರವಾಣವನ್ನು ಕೂಡ ನಿರ್ಧರಿಸುತ್ತದೆ ಇಂಗ್ಲೆಂಡ್ ಮುಂತಾದ ಪಾಶ್ಚಾತ್ಯ ದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಆಯುಃಪ್ರವಾಣದ ಸರಾಸರಿ 45-46 ವರ್ಷಗಳು ಇಂಡಿಯಾದಲ್ಲಿಯಾದರೋ ಕೇವಲ 23 ವರುಷಗಳು ಮಾತ್ರವೇ

ನಾವು ಸೇವಿಸುವ ಆಹಾರವೂ ಕೂಡ ನಮ್ಮ ವಾಯುಗುಣವನ್ನೇ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಅನುಸರಿಸಬೇಕು ಇಂಗ್ಲೆಂಡ್ ಮುಂತಾದ ತೀತವ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ದೇಹದ ಉಷ್ಣವನ್ನು ಒಂದು ಸಮನಾಗಿಡಲು, ಹೆಚ್ಚು ಶಾಖವನ್ನು ಉತ್ಪತ್ತಿಮಾಡುವಂಥ ಪದಾರ್ಥಗಳನ್ನೇ ಸೇವಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಿರುತ್ತದೆ ಆದೂ ಅಲ್ಲದೆ ಹೆಚ್ಚು ದೇಹಶ್ರಮನಟ್ಟು ಕೆಲಸಮಾಡಲೂ ಸಹ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಹೆಚ್ಚು ಕೆಲಸಮಾಡಿ ಒಳ್ಳೇ ಶಾಖವರ್ಧಕ ಆಹಾರಗಳನ್ನು ಸೇವಿಸಿದರೆ ಉತ್ಸಾಹವಿರುತ್ತದೆ, ಆರೋಗ್ಯಕರವಾಗಿಯೂ ಇರುತ್ತದೆ ನಮ್ಮ ಸೀಮೆಯಲ್ಲಿ ಬೇಸಗೆಕಾಲದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸಮಾಡಲು ಉತ್ಸಾಹವಿರುವುದೂ ಇಲ್ಲ, ಕಷ್ಟವೂ ಆಗುತ್ತದೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಆಹಾರಗಳನ್ನೂ ಉಪಯೋಗಿಸುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಇಂಥ ವ್ರದೇಶಗಳಿಂದ ಬೇಸಗೆಯ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ನೀಲಗಿರಿಗೆ ಹೋದವರಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಉತ್ಸಾಹವೂ, ಎಷ್ಟು ಕಷ್ಟಪಟ್ಟರೂ ಅಯಾಸವಿಲ್ಲದೆ ಹೆಚ್ಚು ಕೆಲಸಮಾಡುವ ಶಕ್ತಿಯೂ, ಒಂದು ಬಗೆಯ ಉಲ್ಲಾಸವೂ ಹುಟ್ಟುತ್ತವೆ

ಸುತ್ತಿಕ ಆಹಾರಗಳನ್ನು ಭುಂಜಿಸುವವರಲ್ಲಿ ಸತ್ವಗುಣಗಳೇ ಪ್ರಧಾನವಾಗಿರುವುವು. ಮಾಂಸದಂಥ ಒಳ್ಳೆಯ ರಾಜಸ ಆಹಾರಗಳನ್ನು ಸೇವಿಸುವವರಲ್ಲಿ ಅದಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂಥ ರಜೋ

ಗುಣಗಳು ಪ್ರಬಲವಾಗಿರುವುವು ಸತ್ವ ಕಡಮೆಯಾದ ಅಕ್ಕಿ, ರಾಗಿ ಮುಂತಾದ ಆಹಾರಗಳನ್ನು ತಿನ್ನುವ ವಕ್ಷುಣ ಇಂಡಿಯದವರಿಗೂ, ಗೋಧಿಯನ್ನೇ ಮುಖ್ಯ ಆಹಾರಪದಾರ್ಥವನ್ನಾಗಿ ಉಳ್ಳ ಉತ್ತರ ಹಿಂದೂಸ್ತಾನದವರಿಗೂ. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಮಾಂಸಾಹಾರಿಗಳಾದಂಥ ಪಾಶ್ಚಾತ್ಯರಿಗೂ ಇರುವ ಸ್ವಭಾವ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಆಯಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಆಹಾರದ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳಿಗೆ ಸ್ವಲ್ಪಮಟ್ಟಿಗೆ ಸರಿಹೊಂದಿಸಬಹುದು. ಅಹಿಂಸೆ, ಶಾಂತಿ ಮುಂತಾದ ಗುಣಗಳು ನಮ್ಮ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಜೇರೂರಲು ಅವಕಾಶವಿದೆಯೇ ಹೊರತು ಮಾಂಸಾಹಾರವನ್ನೇ ಪ್ರಧಾನವಾಗಿ ಆಹಾರವಾಗಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುವ ಪಾಶ್ಚಾತ್ಯಜನಾಂಗಗಳಲ್ಲಿ ನೆಲಸುವುದು ಕಷ್ಟ.

೯. ವಾಯುಗುಣ ಮತ್ತು ರಾಜಕೀಯ

ಕೊನೆಯದಾಗಿ, ವಾಯುಗುಣವು ಈಗಿನ ಅಂತರ್ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿದ್ಯಮಾನಗಳ ಮರ್ಮವನ್ನು ತಿಳಿಯಲು ಸಹಕಾರಿಯಾಗಿರುವುದೆಂಬುದಕ್ಕೆ ಇಂದಿನ ಯುದ್ಧವೇ ಒಂದು ದೃಷ್ಟಾಂತ. ಬ್ರಿಟಿಷ್ ಸಾಮ್ರಾಜ್ಯದ ಅಧೀನದಲ್ಲಿರುವ ದೇಶಗಳು ಎಲ್ಲ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ, ವಿಧವಿಧವಾದ ವಾಯುಗುಣಗಳಿಂದ ಕೂಡುವೆ ಆದುದರಿಂದ ಬ್ರಿಟಿಷರಿಗೆ ಬೇಕಾದ ಪದಾರ್ಥಗಳು ತಮ್ಮ ಸೀಮೆಯಲ್ಲಿಯೇ

ಬೆಳೆಯದಿದ್ದರೂ, ತಮ್ಮ ಅಧೀನದಲ್ಲಿರುವ ರಾಷ್ಟ್ರಗಳಿಂದ ಸಮೃದ್ಧಿಯಾಗಿ ತರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ಈ ಅದೃಷ್ಟವನ್ನು ಮಿಕ್ಕ ಯಾವ ರಾಜ್ಯವೂ ಸಡೆದಿಲ್ಲ ಅಮೆರಿಕವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳೋಣ ಮೋಟಾರ್ ಕೈಗಾರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸಿದ್ಧಿ ಹೊಂದಿದ್ದರೂ, ಮುಖ್ಯವಾದ ರಬ್ಬರನ್ನು ಪರದೇಶಗಳಿಂದ ತರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಬೇಕಾದ ಕಾಫಿ, ಟೀ, ಕೋಕೋ ಮುಂತಾದ ಪದಾರ್ಥಗಳೆಲ್ಲವೂ ಸರದೇಶಗಳ ಸಹಕಾರವಿಲ್ಲದೆ ಬರುವಹಾಗಿಲ್ಲ. ರಷ್ಯಾವನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಅದರ ವಿಸ್ತಾರವು ಸುಮಾರು 80 ಲಕ್ಷ ಚದರಮೈಲಿಗಳು, ಮತ್ತು 15 ಕೋಟಿ ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಇಷ್ಟಿದ್ದರೂ, ರಷ್ಯನ್ನರು ತಮ್ಮ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಬೆಳೆಯದೆ ಇರತಕ್ಕ ಪದಾರ್ಥಗಳಿಗಾಗಿ ಹೊರದೇಶಗಳನ್ನು ಕಾಯಬೇಕು ಬ್ರಿಟನನ್ನು ನೋಡಿ ಹೊಟ್ಟೆಕಿಚ್ಚು ಸಟ್ಟುಕೊಂಡು ಇತರ ರಾಷ್ಟ್ರಗಳು ಅವರೊಡನೆ ಯುದ್ಧ ಹೂಡಿರುವುದೇನಾಶ್ಚರ್ಯ !

ಈಗ ಹೊಸ ಹೊಸ ರಾಷ್ಟ್ರಗಳನ್ನು ಆಕ್ರಮಣಮಾಡುವುದರಲ್ಲಿ ಯೂರೋಪಿನ ಕೆಲವು ದೇಶಗಳು ತೊಡಗಿವೆ. ಆದರೆ ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ವಿವೇಕದಿಂದ ಮುಂದುವರಿದರೆ ಫಲವುಂಟೇ ಹೊರತು ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಏನೂ ಪ್ರಯೋಜನವಿಲ್ಲ. ಜಪಾನ್ ದೇಶದ ರೈತನು ಮಂಚೂನಿಯ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ನೆಲಸಲು ಹಿಂತೆಗೆಯುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಚೀಣರ ಕೈಯಿಂದಲೇ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇಟಲಿಯು ಹೊರಗಡೆ 800,000 ಚದರ ಮೈಲಿಗಳ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದರೆ ತಾನೇ ಏನಾಯಿತು? ಇಟಾಲಿಯನ್ನರು ಆ ಕಾಡಿನಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ನೆಲಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದುದರಿಂದ ರಾಜ್ಯಗಳು

ಪರರಾಷ್ಟ್ರಗಳ ಆಕ್ರಮಣವಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಅಲ್ಲಿಯ ವಾಯುಗುಣವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ತಮ್ಮ ಜನರು ಹೋಗಿ ನೆಲಸಿ ಸುಖದಿಂದಿರುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿದು ಕೊಳ್ಳುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದು.

೧೦. ಪರಿಸಮಾಪ್ತಿ

ತನ್ನ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿರುವ ವಾಯುಗುಣವನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಹತೋಟಿಯಲ್ಲಿಟ್ಟಿರಲು ಮನುಷ್ಯನು ಪ್ರಯತ್ನಪಡುತ್ತಿದ್ದಾನೆ. ಹೊರಗಡೆ 110-112 ಡಿಗ್ರಿಗಳು ಇರುವಾಗ ಸುಖಪ್ರಯಾಣವನ್ನು ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೂ, ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಒಳಗಡೆಯೂ ಸನಿವಾಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಸುಖೋಷ್ಣವಾದ ವಾಯುಗುಣವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕೂ ಕೆಲವು ಸಾಧನಗಳನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಇವುಗಳಿಂದ ಉಷ್ಣಾಂಶವನ್ನು 75 ಅಥವಾ 80ಕ್ಕೆ ಏರಿಸಲು ಅಥವಾ ಇಳಿಸಲೂ, ಆದ್ರ್ವತೆಯನ್ನು ಬಹಳ ಕಡಮೆ ಮಾಡಲೂ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿದೆ.

ಹೀಗೆ ವಿಜ್ಞಾನದ ಶಾಖೆಯನ್ನು ಹಿಡಿದು ಅದರ ಸಂಶೋಧನೆಗಳಿಂದ ಜನಸಾಮಾನ್ಯದ ಜ್ಞಾನವನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಿ, ನಮ್ಮ ವಾಯುಗುಣದಲ್ಲಿರುವ ಲೋವದೋಷಗಳನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಿ

ಕೊಂಡು ಸುಖದಿಂದ, ಶಾಂತಿಯಿಂದ ಜೀವಿಸಲು ಬೇಕಾದ ಹಾಗೆ ಅವಕಾಶವಿರುತ್ತದೆ ಆದರೆ ಪಾಶ್ಚಾತ್ಯ ಜನಾಂಗಗಳು ತಮ್ಮ ವಿಜ್ಞಾನಸಂಶೋಧನೆಗಳನ್ನು ಹಾನಿಕರವಾದ ಕಲಹಗಳಿಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಇದನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಎಲ್ಲಾ ಜನಾಂಗಗಳೂ ಸೌಹಾರ್ದದಿಂದಲೂ ವಿಶ್ವಭ್ರಾತೃಭಾವನೆಯಿಂದಲೂ ವಿಜ್ಞಾನಸಂಶೋಧನೆಗಳೆದುಂಟಾಗುವ ಉಪಯೋಗಗಳನ್ನು ತಮ್ಮ ಏಳಿಗೆಗಾಗಿ ಹೊಂದಿಸಿಕೊಂಡರೆ ಇಹದಲ್ಲಿಯೇ ಸ್ವರ್ಗ ಸುಖವನ್ನು ಸಾಧಿಸಬಹುದು.

୨— ଡ. ଇ. ସ. ନିଧି ପାଠ୍ୟ
ଞ୍ଜ

